Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 286 (6532) | 16 октября 1935 г., среда | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Могучее движение советского народа

Великому машинисту локомотива революции товарищу Сталину адресуют сегодня свое замечательное письмо машинисты-кривоносовцы Донецкой железной дороги. Локомотив революции сейчас переходит на новую, высшую скорость. Ответное эхо на призыв Сталина—использовать технику до дна,—зародившись в угольном Донбассе, все ширится и крепнет по всей нашей необ'ятной родине. Донецкий шахтер Алексей Стаханов личным примером блестяще претворил в жизнь новый лозунг вождя. Прошло всего несколько декад, а в уме и сердце уже многих тысяч передовых рабочих и работниц почин Алексея Стаханова возжег с новой силой пламя социалистического соревнования.

В этом характерная черта лозунгов социализма, в этом отличие героических дел и героического почина в советской стране. Общность идей и чувств, мыслей и дела миллионов трудящихся смогла в буквально считанные дни из искры стахановского почина в Кадиевке развернуться в могучее движение рабочего класса—в промышленности тяжелой и легкой, на железнодорожном транспорте и в других отраслях народного хозяйства. Это движение выдвинуло уже в различных областях десятки передовиков, чьи имена стали символом высокой производительности труда: Кривонос, Бусыгин, Парфенов, Виноградова, Сметанин...

И разве не прекрасным доказательством безграничия творческих сил, имеющихся в нашей стране, является тот факт, что уже *сегодня на одной только Донецкой дороге* 500 машинистов по праву называют себя кривоносовцами, то-есть мастерами высокой технической скорости и безаварийной работы!

Для железнодорожного транспорта этот факт имеет особо громадное значение, ибо совсем недавно он был весьма отсталым участком народного хозяйства. Косность, бюрократические методы управления, расхлябанность являлись его отличительными чертами, глубоко в'елись во все поры железнодорожного хозяйства, подчинили своему влиянию огромное количество работников. Товарищ Сталин лично занялся лечением транспорта; одного из лучших своих сынов, товарища Кагановича, дала партия для руководства железнодорожным транспортом.

Сталинский стиль руководства хозяйством и отношения к людям дал уже и здесь свои первые плоды. Он вдохнул во всех честных, преданных родине железнодорожников боевой дух организованности, инициативы, дисциплины труда, неукротимое стремление работать «на большом клапане», стать передовым отрядом работников социалистического хозяйства, взять от техники транспорта все, что она может дать. И сегодня передовики-кривоносовцы в письме Сталину, «самому близкому и родному для нас человеку», могут уверенно заявить, что нынешний год стал годом великого перелома на железнодорожном транспорте, что и здесь от техники можно взять во много крат больше, чем брали до сих пор, и что лучшие люди уже научились брать больше. А ведь в этом суть всего стахановского движения!

Основной толчок дан: в любой отрасли народного хозяйства об'явились, «обнаружились» свои стахановцы. Но исчерпывается ли этим задача? Ни в коей мере. Стахановцами стали пока тысячи людей, а могут стать и должны стать миллионы. Могут и станут, если создать на каждом предприятии все необходимые для этого условия, если быстро и беспощадно сметать любое препятствие, стоящее на пути стахановского движения.

А эти препятствия есть, их немало, и они весьма существенны. Они создаются в первую очередь саботажниками и бюрократами, о которых так ярко писал слету стахановцев автотракторной промышленности железный нарком товарищ Орджоникидзе. Препятствия возникают всюду, где к сознательному саботажу стахановского движения присоединяются безрукость и слепота руководителей предприятия, не желающих понять, что массовый переход на стахановские методы требует абсолютной четкости работы всего предприятия, четкой организации всего производственного процесса. Ибо речь идет о новом качестве работы всех отраслей народного хозяйства, о новом взлете темпов строительства социализма. Совершенно правильно поэтому написал в публикуемом сегодня обращении слет виноградовцев—стахановцев текстильной промышленности:

«Есть еще люди, которым кажется, что Виноградовы, Одинцова, Фомина, Сметанин и другие—это люди, которым сегодня удался рекорд, а затем назавтра или через 3—4 дня все опять пойдет по-старому. Эти люди не понимают, что основная ценность виноградовского движения заключается именно в том, что виноградовцы, сметанинцы, поднявшись на высокий уровень производительности труда, знают только одно направление — вперед и никогда назад. Не случайная удача—наши показатели, а принятая нами и твердо усвоенная линия, твердо усвоенные методы осуществления указаний нашего вождя».

Никогда назад, ни шагу назад от уже завоеванных передовиками уровней использования техники — таково теперь основное требование ко всем руководителям предприятий в любой области народного хозяйства. Всю массу рабочих подтянуть в кратчайшие сроки к уровню, достигнутому передовиками,—таков основной лозунг, обязательный к исполнению для каждой партийной организации, для каждого хозяйственника и инженера.

Развитие стахановского движения раскрывает перед нами новые, безбрежно широкие горизонты. Недаром организатор и нарком тяжелой индустрии товарищ Орджоникидзе, по достоинству оценивший громадное значение стахановского метода, сказал, что «хорошая организация стахановского движения в Донбассе может вывести Донбасс на первое место во всей тяжелой промышленности и открывает ему возможность выполнить план второй пятилетки в четыре года, поднимая на огромную высоту производительность труда и заработок рабочего».

Такие возможности имеет не одна только угольная промышленность Донбасса. Вот почему стахановское движение имеет все основания стать и уже становится могучим движением всего рабочего класса, всего советского народа. Вот почему сейчас, накануне восемнадцатой годовщины Октябрьской пролетарской революции и как бы в подарок этому юбилею, новые родники пролетарской инициативы ключом забили во всех уголках великой нашей родины.

Эти ключи энергии первоисточником своим имеют животворящие идеи и лозунги вождя народа Сталина. Хорошо выразили это стахановцы транспорта, машинисты-кривоносовцы Донецкой дороги, написавшие товарищу Сталину: «Своей работой на паровозе и в депо мы, машинисты, стремимся хотя бы немногим быть похожими на великого машиниста локомотива революции, который правильно и бесстрашно ведет поезд социалистического строительства».

На больших скоростях шел в прошедшие годы первой и второй пятилетки поезд социалистического строительства, ведомый твердой рукой товарища Сталина. Начавшееся движение за использование техники до дна означает перевод на новую, высшую скорость локомотива революции.

Великому машинисту локомотива революции товарищу СТАЛИНУ

Письмо лучших машинистов-кривоносовцев Донецкой железной дороги

Дорогой наш Иосиф Виссарионович!

В дни развернутой борьбы за переустройство транспорта явилось у нас—паровозников Донецкой—желание написать тебе, великому вождю нашего народа, письмо о нашей борьбе и жизни, о наших делах и трудностях, о наших думах и надеждах. Мы, машинисты-ударники Донецкой дороги, знаем, как ты заботишься о паровозниках, и хотим от души рассказать тебе, великому машинисту локомотива революции, самому близкому и родному для нас человеку, о своих первых боях. Мы хотим поведать тебе, наш родной Иосиф Виссарионович, о порядках, которые начинаются теперь на железных дорогах, о той жизни, которая наступает теперь для машинистов и всех железнодорожников.

Вспоминаем мы теперь наши старые порядки и нашу совсем еще недавнюю жизнь. Кругом нас были успехи. Заводы и фабрики, шахты и рудники, совхозы и колхозы—все шло вперед. И только мы, железнодорожники, работали позорно плохо, не по-большевистски. Мы не только серьезно отставали от всего темпа социалистического строительства, но прямо мешали движению страны вперед. Взять хотя бы нас, машинистов. Мы не только не показывали боевого духа, но, прямо сказать, часто работали с прохладцей и хоть времени тратили немало, но больше без толку. Ездили кое-как, не торопясь, опаздывали, срывали поезда, а крушения умудрялись делать одно за другим. В депо придешь—и там порядка нет. Начинаешь набирать уголь, песок—все кое-*как, вразвалку, а паровоз часами стоит* и стоит. А то вдруг неожиданно оказывается паровоз неисправен, и простой растет да растет.

И эксплоатационники не лучше нас. Выехал под поезд—стоишь, ждешь, и неизвестно куда, когда отправят. Проехал один—два перегона, а перед тобой уже закрытый семафор. На станциях снова стоишь и снова ждешь, когда отправят. И понятно поэтому, что колеса наших паровозов больше стояли, чем вертелись, и тысячи тонн драгоценного угля мы жгли даром, «отапливали небо».

Приказом нашего наркома вводится в паровозном деле полный порядок. По-другому начинает использоваться ценное время советского паровоза, каждый его час, каждая минута. И по-новому теперь начинает строиться работа машиниста. Его труд начинает становиться организованным, производительность труда поднимается так, как никогда раньше, как раньше и думать никто не мог.

Теперь большие перемены начинаются в *нашей работе и в нашей жизни.* Все мы, пишущие это письмо, — 500 машинистов Донецкой дороги — перевыполняем заданную техническую и особенно коммерческую скорость, которая на 50 проц. больше прошлогодней. В прошлом году в сентябре было 13.7 километра коммерческой скорости, а сейчас — 21,1.

Товарищ Каганович, которого ты нам дал, каждый день настойчиво ищет путей, как ускорить бег локомотивов, вагонов, всей жизни транспорта, как ускорить его движение вперед. И с этой целью он, к нашей радости, взялся за паровоз, как за основную двигательную силу транспорта. Уже из его беседы с машинистами в депо Сортировочная Казанской в июле у нас узнали, что нарком поставил перед паровозниками вопрос так: можно и нужно резко увеличить, ускорить бег паровоза, можно и нужно по-настоящему использовать машину и, работая без аварий, дать высокие скорости и высокую форсировку. Лучшие из нас тут же стали искать пути к настоящему овладению локомотивом, а руководители наши, большевики-командиры, наставляли нас в этом деле, организовали нас.

Начало такой езде положил своим смелым примером молодой машинист Славянского депо Петр Кривонос, за что он, большевик, сын ленинского комсомола, по заслугам награжден правительством орденом Ленина. Он первый начал выжимать из машины все, что она может дать, он первый начал повышать форсировку котла и скорость своего локомотива на под'емах. На участке Славянск — Лозовая он сначала достиг скорости в 31,6 километра. Предельщики говорили, что это невероятно, что так нельзя, что техника не позволяет. Маловеры говорили: это случайность, больше не выйдет. Трусы каркали: голову свернешь. Но это не остановило Петра Кривоноса, знаменитого теперь на всю страну механика. Он своей практической работой показал, что могут сделать большевистская воля и знания. Кривонос бесстрашно продолжал повышать скорость и довел ее до 46 километров в час, работая без единой аварии. Своей большевистской ездой на большом клапане он разоблачил «героев предела» и показал, какие чудеса можно сделать на обыкновенном паровозе «ЭХ», если оседлать технику. Эта кривоносовская езда ничего общего с ухарством не имеет. Ухарь, безрассудный лихач, — тот на под'емах тянется, как на волах, а с уклона и на кривых бесшабашно мчится, а станцию пролетает, как курьерский. Тов. Кривонос показал, как нужно без аварий и крушений повышать скорость на под'емах и на площадках и как надо аккуратно сходить на уклонах.

Поднялись и старые машинисты железных дорог. Лучшие из них, как заслуженный машинист депо Кавказская, орденоносец т. Яблонский и другие, стали показывать в своих депо высокий класс работы.

Эти примеры подхватили многие машинисты не только у нас на Донецкой, но и на других дорогах — на Южной, Азово-Черноморской, Екатерининской. Кривонос стал Изотовым, Стахановым транспорта. Путь, по которому пошел наш Кривонос, а вместе с ним и другие машинисты, это и есть указанный тобою, товарищ Сталин, путь — выжать из техники все до дна.

У нас теперь сотни кривоносовцев. Это мастера высокой технической скорости и безаварийной работы. На-днях лиманский машинист паровоза «ФД 20-5» Николай Боровко образцово провел груженый состав на участке Лиман — Основа со скоростью 52,18 километра в час. Это небывалые в прежние времена и невиданные раньше дела. В июле на нашей дороге средняя техническая скорость была 22,8 километра в час, а сейчас мы даем в среднем 28 километров. Среднесуточный пробег паровоза был у нас в июле, когда мы уже улучшили работу, 181,7 километра, а сейчас мы даем 253 километра.

А ведь совсем недавно и машинисты наши и инженеры считали и доказывали, *что нельзя, мол, быстрее ездить. Вы, мол,* хотите насиловать котел паровоза, быстрее не поедешь. Не замечали при этом, что в самом-то деле наши лучшие машинисты и раньше нагоняли опоздания поездов на перегонах, давали скорости много больше средней. Но этими скоростями пользовались у нас на транспорте только для того, чтобы перекрыть халатность остальных машинистов, движенцев или в иных местах путейцев.

Конечно, дать высокую техническую скорость это еще не значит сделать все. Надо, чтобы паровозы меньше простаивали на станциях, у блок-постов, совсем не встречали закрытых семафоров. Тогда будет высокой не только техническая, но и коммерческая скорость. Увеличивая бег локомотива, борясь против простоев, машинисты и будут теми подлинными бойцами, которые борются за улучшение работы всех железнодорожников — и эксплоатационников, и путейцев, и вагонников.

Сейчас есть уже и среди эксплоатационников ударники сталинского призыва, отличники ж.-д. транспорта. Кондуктора и составители поездов, такие как орденоносец Ворона (из Лимана), Кожухарь (из Ясиноватой, Екатерининской дороги), Краснов (из Дебальцева), дежурные по станции, диспетчера, соревнуясь на каждую смену, на каждое дежурство, развертывают вместе с нами борьбу за высокие скорости движения поездов, за высококачественное формирование, за безаварийную работу.

Сейчас мы быстрее начали водить составы, больше возим поездов при меньшем количестве паровозов. А ведь новое расписание, новый график мы только еще недавно начали осваивать. На нашей дороге эта большевистская скорость освободила от бесплодной работы много паровозов. На-днях на слете лучших машинистов, кривоносовцев Донецкой, начальник нашей дороги т. Левченко и начальник политотдела т. Ваньян рассказали нам, что дорога выполнила приказ наркома и 150 машин поставила в запас.

А раз по-новому идет работа и выше стала производительность труда, то, конечно, выше стал наш заработок. Вот, скажем, участок *Лиман—Основа*, 172 километра в один конец. Машинист за одну поездку получает 70 рублей. Нормы у нас такие, что любой машинист при хорошей работе может их перевыполнить. Вот и получается, что зарабатываем мы по 600—700 рублей, а то и больше в месяц.

Машинист т. Дмитренко из дебальцевского депо Восток раньше никогда больше 450 рублей не вырабатывал, хотя и находился на паровозе 250, а иногда и все 300 часов в месяц. Но как только в сентябре чуть наладилась работа по новому дорожному графику и тот же Дмитренко не только сам взялся за дело, а и помощника своего подтянул, чтобы лучше топил, сам открыл большой клапан, за паровозом начал лучше смотреть, и уже в сентябре за 193 часа работы Дмитренко получил 1.080 рублей. Вот что значит работа по графику, без аварий, хороший уход за паровозом и высокая скорость.

По-иному пошло у нас и социалистическое соревнование. Теперь мы знаем, за что бороться. Стоит только послушать, о чем толкуют сейчас в наших депо. Только и разговоров о том, кто и как сегодня с'ездил, чего добился. В депо требуют, чтобы мы ездили не только быстро, но и хорошо.

После каждой поездки люди обсуждают свою работу, хвалят одних, критикуют других. Советуются, на каком перегоне и как надо вести тот или другой состав. К вечеру мы уже знаем, кто работает хорошо, кто плохо, кто и какую скорость выдержал, сколько угля сэкономил, сколько сэкономил минут.

Как же тут не соревноваться, когда все имеется для успеха соревнования? Ведь паровоз начинает работать по графику. Мы начинаем работать строенными бригадами. Многие паровозники теперь должны выходить на работу, как и все заводские пролетарии. У нас есть уже такие депо, где большинству машинистов известно, когда выходить на работу и когда они будут возвращаться домой. Идешь в поездку, а жена знает, когда, примерно, вернешься.

Начались эти перемены после прихода на транспорт нашего дорогого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, твоего ближайшего и верного соратника. Он открыл нам глаза на вражеские маневры и ухищрения, на махинации «теоретиков предела» и на действия саботажников. А всех честных работников транспорта Лазарь Моисеевич высоко поднял и учит побеждать.

Он учит нас не зазнаваться, не успокаиваться на первых результатах. Вот почему мы сказали бы тебе неправду, товарищ Сталин, если бы в нашем письме было только о наших первых успехах. Не все у нас идет гладко. Многого мы еще не сделали. Много еще у нас трудностей. **Самое главное для нас и для наших руководителей—покончить с авариями и крушениями.** Мы много взяли барьеров, но этого барьера, последнего, самого тяжелого, самого трудного, мы еще не взяли. Правда, в сентябре у нас аварий было меньше, чем в августе, но их еще очень много.

Много крушений и аварий происходит по прямой вине машинистов, по их разгильдяйству. Больше всего разрывов делают машинисты Лиманского депо Юг и Попаснянского депо. Здесь не учат машинистов, как ездить, не проверяют их работу, а борьбу с авариями подменяли болтовней. Еще по прямой вине наших паровозников много остановок и порч паровозов в пути. Наибольшим количеством порч паровозов отличается Родаковское, Попаснянское и Лиманское депо Юг.

Немало еще среди машинистов колеблющихся. Не все еще поднялись на борьбу с авариями и крушениями. Иной думает так: сегодня разрыв у него, а завтра—у меня. Сегодня я буду доказывать, критиковать, бороться с разрывами и порчами паровозов, а завтра сам попадусь. Вредное это настроение, не наше, не рабочее, не большевистское. Мы, подписавшие это письмо, едем без всяких разрывов, без аварий—значит можно ехать, значит каждый машинист должен уверенно ехать и быть уверенным, *что можно работать безаварийно.* Тогда рука машиниста будет крепка, и будет слышен голос критики в депо, будет успешнее двигаться борьба с авариями.

А иной колеблющийся даже обижается на тех, кто дает большую скорость и ездит безаварийно. Вот в Славянском депо находятся такие, что перестали руку подавать Кривоносу, перестали здороваться, как, например, машинист Пархоменко. Завидно им, что Кривонос оказался впереди. Те, кто обижаются и так делают, действуют на-руку врагам. Мы, передовики-машинисты, всей душой готовы поддержать каждого, кто своей хорошей работой выдвинется вперед, и сами будем стремиться работать все лучше и лучше.

Есть и такие машинисты у нас, как, например, Николай Мина из Славянска, которые болтают, что обрывы, порчи и всякие другие аварии получаются от большой скорости. Это неправда. Вот, например, в августе аварий на Донецкой дороге было больше, чем в сентябре, а ездили мы в августе много тише. Наибольшее количество аварий у нас как раз в тех депо, где скорость езды наименьшая. Вот, например, в Лиманском депо Юг и Родаково. **А меньше аварий как раз в тех депо (Славянск, депо Дебальцево, Запад и др.), где большинство машинистов ездит по-кривоносовски, дает высокую форсировку, дает большую скорость.**

Аварии и крушения бывают главным образом из-за нечестного отношения к делу, к труду, от неумения правильно водить поезд, а то и от прямого саботажа. Вот на станции Россыпная машинист Лукьяненко разорвал поезд. Здесь на станции ровный путь — ни под'емов, ни уклонов, ни перевалов, а сцепные приборы оборвались. К позору машиниста Лукьяненко он разорвал состав во время трогания с места поезда. Разве можно спокойно говорить о таких разгильдяях и таком разгильдяйстве.

Или случай 13 октября. Этот случай произошел средь белого дня на ст. Красный Лиман. Машинист Лиманского депо Юг Кравченко явился на паровоз пьяным и начал гоняться по станционным путям, как лихач, заправский ухарь, и налетел на паровоз. Ни сигналы, ни предупреждения — ничто не остановило пьяного ухаря. Разбито два паровоза, задержана работа станции. Это могло случиться только потому, что здесь нет борьбы с авариями и аварийщиками.

Есть еще и такие машинисты, у которых только фуражка машиниста, а сами они замаскированные враги. Такой машинист по вражеской своей злобе развивает скорость на самых опасных местах — с уклона и на кривых.

Находятся у нас люди, которые думают, что раз транспорт идет в гору и имеет большие успехи в погрузке, значит можно ослабить бдительность. А ты нас, товарищ Сталин, каждодневно учишь, что враг от наших успехов еще больше озлобляется и бдительности к врагу нужно поэтому во много раз больше. В Славянском депо нашей дороги—на родине кривоносовского движения—было несколько случаев, когда в уголь паровозов лучших машинистов подсыпали песок, прокалывали тормозные резиновые рукава, воровали их. Мы теперь, товарищ Сталин, всеми силами ополчимся против чужаков и против аварийщиков. Они нам срывают график, они нам портят новую жизнь.

Сделать Донецкую дорогу в самое ближайшее время дорогой безаварийной, дорогой, работающей четко, как часовой механизм,—вот какую задачу мы ставим сейчас перед собой и вот на что мы зовем всех работников нашей дороги. И мы от имени всех лучших машинистов Донецкой даем тебе, товарищ Сталин, большевистское слово, что отдадим все свои силы, всю свою энергию, весь свой опыт, чтобы сделать нашу дорогу безаварийной.

Еще много и крепко нужно работать над тем, чтобы графики и расписание стали настоящим законом движения поездов. Не во всех депо нашей дороги одинаково хорошо укрепляется этот новый порядок, как в Славянском и Дебальцевском депо.

В Лиманском депо Юг только половина паровозов подается под поезда по графику и только 26 из 100 паровозов возвращается обратно в депо во-время. Как не ломаться новому порядку, если находятся такие командиры в депо Родаково, которые приказали машинисту Галушко отправляться в поездку с неисправным паровозом. Паровоз не был в порядке, хотя ремонтировался в депо трижды. Это показывает, как еще *плохо борются у нас на дороге* за качество ремонта. Этот паровоз испортился на перегоне, его пришлось возвратить обратно в депо. И снова командиры депо вытолкнули этот неисправный паровоз под поезд.

Скоро мы вступим в период зимних перевозок. Наступает напряженный период в нашей работе. Зима для нас будет нестрашной, если мы как следует к ней подготовимся. Эта подготовка у нас на дороге развернулась. Но сделано еще далеко не все.

К зиме еще не везде у нас по-боевому идет подготовка. Вот депо Лиман-Север. Это депо сверхмощных «Феликсов», прекрасное новое депо. Построено только в прошлом году, а к зиме еще не готово. Не работает механическая подача песка, даже окна не начали еще стеклить, ворота не отремонти-

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2-й СТРАНИЦЕ

В последний час

ВОЕННЫЕ ИЗДЕРЖКИ ИТАЛИИ

БЕРЛИН, 15 октября. (ТАСС). Агентство «Интернэйшенел ньюс сервис» сообщает, что абиссинская война обошлась до сих пор итальянцам примерно в 40 млн английских фунтов стерлингов.

—o—

ИТАЛО-АЛБАНСКИЙ СЕКРЕТНЫЙ ДОГОВОР

АФИНЫ, 14 октября. (ТАСС). «Врадини» и другие греческие газеты сообщают о подписании секретного военного соглашения между Италией и Албанией. В этом соглашении Албания обязуется разрешать возведение итальянским генеральным штабом на албанском побережье Адриатического моря укреплений, начиная от города Авлона (Валона) через Тирану до города Скодра (Скутари). Взамен Италия предоставляет Албании заем в 60 млн золотых франков, уплачиваемых 6-ю ежегодными взносами. Греческая печать подчеркивает, что эти укрепления имеют задачу обеспечить за Италией гегемонию на Адриатическом море.

—o—

ДЕЛЕГАЦИЯ ПРАВЫХ КОНСЕРВАТОРОВ У БОЛДУИНА

ЛОНДОН, 15 октября. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня премьер-министра Болдуина посетили две делегации членов парламента. Во главе одной из них был известный правый консерватор Эмери. Обе группы пытались убедить правительство ослабить применяемые против Италии санкции.

Болдуин в ответ изложил правительственную точку зрения на положение вещей. При этом он, однако, потребовал, чтобы его об'яснение было сохранено в тайне.

ПОБЕДА КОЛХОЗОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Досрочно выполнен годовой план картофелепоставок

Московская область 14 октября досрочно выполнила правительственный план картофелепоставок в размере 1 млн тонн. Колхозы области на основе проведения в жизнь сталинского устава сельскохозяйственной артели добились в этом году урожая картофеля, значительно превышающего урожай прошлых лет. Это дает возможность обеспечить город Москву и промышленные центры Московской области собственным картофелем. (ТАСС).

—o—

БАУМАНСКИЙ РАЙОН ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ 10-МЕСЯЧНУЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ

15 октября государственная промышленность Бауманского района досрочно выполнила 10-месячную производственную программу на 100,2 проц., выдав продукции на 467.212.600 руб. Производительность труда за 8 месяцев повышена на 11,9 проц., себестоимость снижена на 4,1 проц. против плана.

Местная промышленность района выполнила десятимесячный план на 100,3 проц., промысловая кооперация—на 100,1 проц.

—o—

О СОСТОЯНИИ ЭКИПАЖА ПАРОХОДА «ВОРОШИЛОВ»

ОДЕССА, 15 октября. (Молния ТАСС). Управление Черноморского пароходства получило телеграмму от капитана парохода «Ворошилов», на котором взорвался котел, о том, что, за исключением 4 человек, убитых во время взрыва (о чем уже сообщалось в печати), остальной экипаж вполне здоров.

Окончание письма лучших машинистов-кривоносовцев Донецкой железной дороги

товарищу СТАЛИНУ

рованы, в крыше, около вытяжных труб, зияют дыры. Разве можно терпеть такое положение, да еще в октябре — накануне зимы?

Есть водокачки, которые не работают как следует и не готовы к зиме, как, например, на ст. Бесчинская. А ведь это в центре угольной погрузки, в центре Дебальцевского отделения.

Мы от имени всех лучших машинистов Донецкой даем тебе, товарищ Сталин, большевистское слово, что отдадим все свои силы, всю энергию, чтобы как следует подготовиться к зиме. Мы сделаем январь большевистским!

Чтобы нам дальше продвинуться вперед, надо нам, товарищ Сталин, создать прежде всего слаженность всех частей транспортного конвейера, т. е. подлинную, сознательную дисциплину на транспорте, ту самую дисциплину, о которой ты говорил железнодорожникам на приеме в Кремле. Для полнокровной работы транспорта необходимы работники дисциплинированные, не пасующие перед трудностями, бойцы и руководители мужественные, твердые, сильные, умеющие найти выход из всякого положения. У нас уже создана первая шеренга таких передовых бойцов, которые умеют сплачивать массы, брать с бою трудности, которые закаляют свою волю. Но у нас еще много людей с характером хилым, с характером хрупким, с характером робким, с характером мелкобуржуазным. Мы должны перевоспитать этих людей, перековать их в борьбе, закалить их. Транспорту нужны люди с характером *крепким, как сталь*, честные пролетарии, верные сыны своей родины. А с прямыми врагами, с явными саботажниками, с дезорганизаторами транспорта мы будем расправляться со всей пролетарской суровостью.

И когда подумаем, что происходит сегодня, посмотрим на себя, как мы изменяем *работу и изменяемся сами*, мы спрашиваем, что случилось? Откуда у нас такой под'ем, откуда новая энергия? И вспоминаются твои, дорогой товарищ Сталин, замечательные слова о годе великого перелома советской страны. То был год, когда наша великая партия под твоим мудрым водительством привела страну к первым успехам индустриализации и коллективизации. Нынешние дни на транспорте, нынешний год мы смело сравниваем с тем годом и говорим: у нас сейчас год великого перелома на железнодорожном транспорте. Начался этот год с прихода на транспорт твоего соратника тов. Л. М. Кагановича, который заботливо и неутомимо двигает вперед локомотивы транспорта, выращивает кадры, умножает ряды передовиков. С десятками из нас Лазарь Моисеевич находится в дружеской и живой переписке. Пламенные и сердечные слова нашего наркома, его волнующие речи, его указания о твоем, родной наш товарищ Сталин, внимании к железнодорожному транспорту и к железнодорожникам вызывают в каждом из нас желание работать во много раз лучше, вызывают в каждом из нас горячие чувства благодарности к тебе. Зажигательные слова тов. Кагановича о тебе, как о первом машинисте Советского Союза, взволновали наши сердца. Своей работой на паровозе и в депо мы, машинисты, стремимся хотя бы немногим быть похожими на великого машиниста локомотива революции, который правильно и бесстрашно ведет поезд социалистического строительства

Это письмо, дорогой наш Иосиф Виссарионович, письмо с большой благодарностью от всех нас и наших жен и от наших детей. Под ним сотни подписей, тут есть орденоносцы, есть ударники сталинского призыва, а еще больше обыкновенных машинистов, которые стали просто работать много лучше, смело ездят по-новому, сталинскому графику и перевыполняют техническую скорость.

Нам, машинистам железных дорог, как и водителям самолетов, вся страна видна, как *на ладони. На наших глазах происходит* великая историческая перестройка нашей родины, рост социализма, рост могущества и изобилия советской страны. Когда мы подаем паровоз под состав, пробуем на станциях автотормоза и осматриваем вагоны до последней — тормозной площадки, мы видим в наших поездах, в вагонах и платформах тракторы и автомобили, комбайны и сложные станки, [illegible] и детали прокатных станов, моторы и зерно, овощи и фрукты, мануфактуру и разные другие товары ширпотреба, — все, что вырабатывает наша величайшая страна.

И теперь наше сердце наполняется гордостью, что и мы, *железнодорожники*, начинаем справляться с перевозками, начинаем итти в ногу со всей нашей великой страной. Наше сердце наполняется гордостью, что мы, следуя твоим указаниям, водимые твоим соратником товарищем Кагановичем, идем, преодолевая все трудности, вперед, идем к выполнению сталинского задания—грузить 80.000 вагонов в сутки!

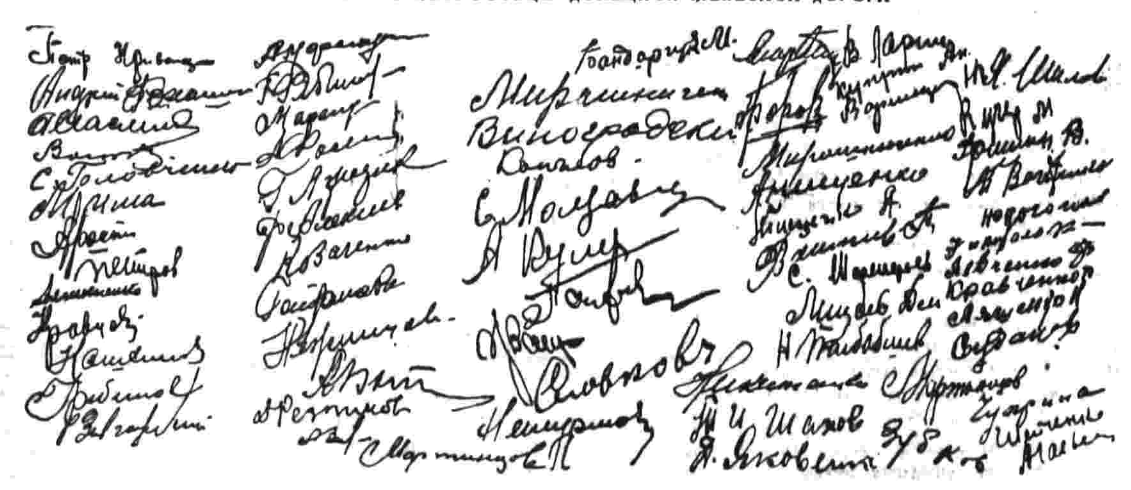
Мы уверены, что вся армия железнодорожников, и в первую очередь машинистов, сумеет под руководством ленинского ЦК и нашего рабоче-крестьянского правительства, под руководством Народного комиссариата путей сообщения своей героической борьбой обеспечить полную победу транспорта, создаст образцовый, первоклассный, лучший в мире транспорт великой железнодорожной державы.

Прими же, наш дорогой Иосиф Виссарионович, пролетарскую благодарность за радостную жизнь, которую создала под твоим руководством большевистская партия. Спасибо за то, что послал ты к нам на транспорт Лазаря Моисеевича Кагановича, который верно ведет транспорт по сталинскому пути к окончательной победе.

Живи долгие годы, наш лучший друг и учитель, вождь народов, великий машинист локомотива революции! Живи и здравствуй на страх врагам и на радость пролетариям всего мира!

Да здравствует машинист локомотива революции, первый машинист Советского Союза — наш великий и любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

МАШИНИСТЫ-КРИВОНОСОВЦЫ ДОНЕЦКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ





Мастера высоких технических скоростей, машинисты-кривоносовцы Донецкой дороги (слева направо): тт. Кривонос, Боровко, Бабенко, Левченко, Шулипа, Рубан, Сапрыкин. Фото С. [illegible]

ПРИЕЗД В МОСКВУ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ИРАНА г-на КАЗЕМИ

15 октября прибыл в Москву из Ленинграда министр иностранных дел Ирана г-н Каземи с женой. Г-н Каземи, возвращаясь из Женевы в Тегеран, пробыл два дня в Ленинграде, где в частности осмотрел выставку иранского искусства в Эрмитаже.

На Октябрьском вокзале г-н Каземи был встречен Врио Народного Комиссара по Иностранным Делам т. Н. Н. Крестинским, Заведующим 1-м Восточным Отделом НКИД т. В. М. Цукерманом, Заведующим Протокольным Отделом НКИД т. В. Н. Барковым, всем составом Иранского посольства и ответственными сотрудниками НКИД. Вместе с г-ном Каземи возвратился в Москву Поверенный в Делах Ирана в СССР г-н Саед.

Вчера г-н Каземи посетил Врио Народного Комиссара по Иностранным Делам тов. Крестинского.

Вчера же в честь г-на Каземи состоялся прием у т. Крестинского, а также завтрак в Иранском посольстве.

На приеме у тов. Крестинского присутствовали г. Каземи с женой, Поверенный в делах Ирана г-н Саед, тт. В. И. Межлаук, Г. Ф. Гринько, А. С. Бубнов, М. Н. Тухачевский, Б. С. Стомоняков, А. М. Постников, Ш. З. Элиава, Я. Г. Долецкий и др., а также чины Иранского посольства и ответственные сотрудники НКИД.

Речь тов. КРЕСТИНСКОГО

Во время приема т. Крестинский произнес речь, в которой, обращаясь к г-ну Каземи, заявил:

«Я очень рад, что по случаю Вашего проезда через СССР мне представляется возможность приветствовать Вас в Москве, где мы постоянно сохраняем наилучшие воспоминания о Вашем прошлогоднем визите. Я тем более рад этой встрече с Вами, что именно последний год исключительно богат яркими свидетельствами незыблемости искренней дружбы между нашими странами.

Мы недавно заключили новый торговый договор, создающий прочную базу для дальнейшего развития *советско-иранских экономических отношений*. Мы одновременно подписали ряд важных для народного хозяйства обеих стран конвенций и соглашений, а также контракты на поставку советских товаров в Иран и иранских товаров в СССР. Все это, бесспорно, в самой широкой степени содействует укреплению советско-иранских хозяйственных связей. Крупнейшую роль в этом отношении сыграл взаимный личный контакт советских и иранских правительственных и хозяйственных деятелей и в частности недавний приезд в СССР иранской экономической делегации во главе с министром торговли г. Алямом и министром земледелия г. Беятом.

За последнее время интенсивно развиваются также культурные связи Союза ССР с Ираном. В прошлом году правительство, ученые и вся общественность СССР с большой симпатией и под'емом отметили тысячелетие великого иранского поэта Фердоуси. Делегация советских ученых приняла участие в торжествах Фердоуси, имевших место в Иране. Нынешним летом иранские ученые участвовали в работах состоявшегося в СССР международного конгресса физиологов. Наконец, совсем недавно мы были свидетелями того глубокого интереса, который вызвал в СССР международный конгресс иранского искусства, заседавший в Ленинграде и Москве в минувшем сентябре, когда мы имели возможность сердечно приветствовать здесь иранскую делегацию во главе с министром просвещения г. Хекметом.

Что же касается наших политических взаимоотношений, то лучшим залогом их успешного развития является установившаяся между СССР и Ираном искренняя и прочная многолетняя дружба, скрепленная рядом договоров между нашими странами. Оба наши государства проникнуты непоколебимой волей к борьбе за обеспечение всеобщего мира. Эта твердая воля не раз была продемонстрирована дружественным сотрудничеством советских и иранских представителей при обсуждении различных проблем международной политики».

Речь г-на КАЗЕМИ

В ответной речи г-н Каземи, обращаясь к тов. Крестинскому, заявил:

«Первым долгом считаю своею обязанностью поблагодарить Вас за Ваши дружественные слова, высказанные по поводу *моего нынешнего* пребывания в столице Союза Советских Социалистических Республик, и, пользуясь случаем, выразить свою чрезвычайную признательность за дружественный и искренний прием, постоянно оказываемый мне при моих проездах через Союз Советских Социалистических Республик и при настоящей поездке в особенности.

Я несказанно счастлив и рад, что каждый раз при поездке в дружественную соседнюю страну являюсь свидетелем больших достижений и успехов, беспрерывно растущих в этой стране.

Каждый раз, когда я сопоставляю эти достижения и нынешнее положение с прежним, еще больше чувствую все растущее процветание, а также регулярный и постоянный прогресс этого великого дружественного народа, и я не сомневаюсь, что этот народ под руководством своих великих вождей с каждым днем все больше укрепляет то важное место, которое он занимает в мире, и на пути к служению человечеству и всеобщему миру наилучшим способом выполнит свой священный и благородный долг.

Осмотр великого города — Ленинграда и крупного музея Эрмитажа и также внимание, проявленное в дни показа памятников и ценностей иранского искусства, доставили мне беспредельную радость, и я считаю это наилучшим доказательством дружбы двух народов и укрепления между ними культурных и научных связей.

Участие крупных ученых этой страны в тысячелетнем юбилее великого иранского поэта Фердоуси и интерес, проявленный в этой необ'ятной стране к указанному юбилею, оставили незабываемые воспоминания у всех иранцев.

Господин Заместитель Народного Комиссара, так как Вы яркими и теплыми словами подробно указали на развитие и укрепление научных, культурных, экономических и политических взаимоотношений двух стран в течение последнего года, упомянули о приезде научной и экономической делегаций Ирана в эту страну и коснулись политического сотрудничества в международных делах, я не хочу повторением этих истин занимать внимание уважаемых присутствующих.

Правительство и народ Ирана, которые под руководством и водительством своего Великого Вождя Его Величества Шахиншаха Пехлеви заняты выполнением своих обязанностей в различных отраслях государственной жизни, невыразимо счастливы и рады расширению и укреплению дружественных и сердечных отношений с народом и Правительством великой соседней страны и от всего сердца желают продолжения и развития этих отношений».

И. КЛЕЙНЕР
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ЗАГОТОВОК ПРИ СНК СССР

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ХЛЕБОЗАГОТОВОК И НАШИ ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ

Под руководством товарища Сталина наша страна достигла огромных успехов во всех областях социалистического строительства. Одной из важнейших побед партии являются гигантские успехи социализма в деревне, нашедшие сейчас свое особое выражение в досрочном выполнении планов заготовок хлеба.

К 10 октября годовой план хлебозаготовок выполнен в целом по Союзу на 101,6 проц. Начав сдачу хлеба с первых дней июля, совхозы, колхозы и единоличные хозяйства в течение трех месяцев выполнили полностью установленный для них план хлебосдачи — почти на месяц раньше, чем в прошлом году, и на 2 месяца раньше, чем в 1933 году.

Ряд краев и областей выполнил годовой план в рекордно короткие сроки. Украина, например, выполнила план на 1½ месяца раньше прошлого года. Азово-Черноморский и Сталинградский края—почти на 3 месяца, Крым — на 2½ месяца.

В прошлом году трудности, встретившиеся при выполнении плана заготовок хлеба в ряде восточных областей, потребовали специального вмешательства ЦК ВКП(б). Мероприятия, проведенные в этих областях по укреплению колхозов и совхозов, уже дали себя почувствовать. Это нетрудно видеть на примере Челябинской области, которая выполнила в текущем году годовой план хлебозаготовок в течение одного месяца, на примере Омской области, которая тоже в течение месяца с небольшим выполнила годовой план хлебозаготовок.

Важнейшим показателем успеха хлебозаготовок текущего года является выполнение полностью по Союзу в целом установленного плана как совхозами и колхозами, так и единоличными хозяйствами. В прошлом году удельный вес единоличных хозяйств составлял в общем поступлении зерна государству около 8 проц., в текущем году удельный вес единоличных хозяйств составляет лишь 4 проц. Вся остальная масса хлеба сдана социалистическим *сектором* — *совхозами* и колхозами. Вот еще одно доказательство роста и укрепления социалистической базы на селе!

Следует отметить важную особенность текущего года — рост поступления зерна по натуроплате работ машинно-тракторных станций. Огромная помощь, оказанная государством через машинно-тракторные станции социалистическому сельскому хозяйству тракторами, прицепным инвентарем, комбайнами, молотилками, новая в связи с этим культура земледелия,— все это обеспечило повышение удельного веса натуроплаты работ МТС в общегосударственном плане хлебозаготовок.

Если в 1933 г. удельный вес натуроплаты составлял лишь 12,7 проц. в общем поступлении зерна государству, то в текущем году он составил уже 22 проц. Полностью оправдываются слова товарища Сталина, сказанные еще в 1933 г., что роль натуроплаты работ МТС будет из года в год повышаться.

Июньский Пленум Центрального Комитета особо подчеркивал, что

«планы заготовок будут выполнены полностью и в срок лишь в том случае, если будет обеспечена должная охрана убранного хлеба от разбазаривания и расхищения, если будут мобилизованы колхозные массы и совхозные рабочие на борьбу с кулацко-рваческими настроениями, направленными к подрыву дела заготовок, если будет изгнан из практики заготовок так называемый самотек, если заготовки будут организованы по-настоящему, по-большевистски».

Эти указания Пленума ЦК ВКП(б), написанные со сталинской четкостью и конкретностью, помогли партийным и советским *организациям* обеспечить успешное выполнение плана хлебозаготовок в рекордно короткий срок.

Было бы грубейшей ошибкой недооценить роль комбайнов в текущем году в организации уборки и выполнении хлебозаготовительного плана. Облегчив труд колхозников, сократив потери, комбайны помогли ускорить уборку и хлебопоставки. Благодаря комбайнам совхозы получили возможность сдать к 10 октября на 23,2 проц. больше зерна, чем было всего сдано в 1934 г., и выполнить государственный план досрочно.

* * *

Государственные склады приняли огромные массы хлеба. Сделана первая половина работы. Сейчас предстоит другая, исключительно ответственная часть работы: обеспечить полную сохранность всего зерна, не допустить потерь, сберечь весь хлеб от хищений, повысить качество принятого хлеба. Тут еще недочетов у нас немало.

Часть зерна еще хранится под открытым небом. В то время, когда Украина, Куйбышевский край, Оренбургская область, Сталинградский край и некоторые другие республики, края и области сумели полностью укрыть весь принятый хлеб, Омская область имела к 1 октября более одного миллиона пудов зерна под открытым небом. В других областях на то же число значительное количество зерна было укрыто так называемыми «заменителями» (соломенные маты и т. п.), но этим зерно не избавлено от порчи. Задача сегодня в том и заключается, чтобы, не теряя ни часа времени, повсеместно полностью убрать зерно в склады, ликвидировать хранение зерна в бунтах, укрытых «заменителями».

Заготовительные пункты приняли значительное количество влажного и сырого зерна. Такое зерно не может храниться долго, оно самосогревается. В таком зерне развиваются хлебные вредители, в первую очередь клещ. Это значит, что необходима полная просушка всего влажного и сырого зерна. Установленные планы просушки зерна в ряде краев не выполняются. Красноярский край выполнил утвержденный для него на сентябрь план сушки зерна только на 56 проц., Казахстан—на 50 проц. Можно ли это назвать настоящей борьбой с потерями, борьбой за сохранение всего зерна?!

Сейчас необходимо развернуть сушку сырого зерна, загрузив сушилки на всю их техническую мощность.

На заготовительных пунктах имеется значительное количество зерна, засоренного всякого рода семенами трав, остатками соломы, землей. Длительное хранение такого зерна невозможно. Засоренное зерно подвергается, как и сырое и влажное, самосогреванию. В таком зерне развиваются вредители. Из-за засоренности зерна мельницы не могут дать доброкачественной муки.

Организация круглосуточной работы на *сепараторах элеваторов, на клейтонах*, сортировках и т. д., имеющихся в достаточном количестве на заготовительных пунктах,— вот что может обеспечить очистку всего имеющегося на складах сорного зерна.

На заготовительных пунктах немало зерна, зараженного клещом. В связи с совершенно недостаточной борьбой с клещом во многих местах заражение переходит во вторую степень. Кое-где циркулируют явно вредительские слухи о наличии будто бы полезного для зерна клеща, о наличии в зерне полевого клеща, не вредного для зерна, и т. п. Слухи эти распространяются враждебными советской власти людьми, стремящимися ослабить борьбу с клещом. Борьба с носителями таких, с позволения сказать, теорий должна быть самой беспощадной.

Сушка зерна, очистка его—это только часть работы. Одновременно требуется размещение очищенного зерна в проветренные и очищенные от клеща склады, газация зерна газами, уничтожающими клещ. При этом следует помнить, что газация может дать необходимый эффект лишь в том случае, если она будет проводиться в строгом соответствии с техническими правилами и если прогазированное зерно не будет смешано с другим, нездоровым, зараженным.

* * *

Особо стоит вопрос о борьбе с хищениями и потерями зерна. Находятся люди, считающие, что борьба с хищениями не имеет в настоящее время того значения, какое она имела два—три года назад. Стоит ли доказывать всю вздорность и вредность подобных рассуждений?! Эти товарищи, видимо, думают, что остатки кулацко-рваческих элементов уже полностью ликвидированы, что нет ни жуликов, ни спекулянтов, ни воров, что высокий урожай этого года якобы сам по себе исключает возможность посягательств на государственный хлеб. Выполнение сталинского закона об охране социалистической собственности остается попрежнему важнейшей обязанностью каждого партийного и непартийного большевика.

Работникам Заготзерна поручено партией и *правительством сохранить* огромную государственную ценность—зерно. Обязанность каждого работника заготовительного пункта—от заведующего до сторожа—оправдать это высокое доверие.

Охрана государственной социалистической собственности (в данном случае зерна) означает не только сберечь ее от воров и расхитителей, но и не допустить каких-либо потерь. Ни одного грамма потерь—вот лозунг, за осуществление которого надо драться.

Следует помнить указание тов. Молотова, сделанное им во время приема делегации совещания работников Заготзерна. Тов. Молотов с особой силой подчеркивал исключительную важность безусловного обеспечения полной сохранности хлеба в государственных складах, улучшения качества хлеба, устранения каких-либо хищений и потерь зерна.

Для выполнения указанных выше задач имеются исключительно благоприятные условия. В 1933 г. у нас нехватало складов для хранения зерна. Только за 1934 и 1935 годы построено новых складов общей емкостью в 500 миллионов пудов. Если в 1933 г. у нас было меньше 500 зерносушильных аппаратов, то к настоящему времени у нас их имеется уже тысяча. Намного возросла вооруженность заготовительных пунктов сепараторами, зерноочистительным инвентарем, брезентами. Укреплены кадры. Есть уже немало заведующих пунктами, работающих по нескольку лет и успешно освоивших технику хлебооборота. Накопился большой опыт, повысилась квалификация работников заготовительных пунктов. В этих условиях заготовительная система может, безусловно, обеспечить полную сохранность принятого зерна и улучшение его качества.

Сейчас по всему Советскому Союзу развертывается стахановское движение. Начался могучий поход трудящихся за высокую культуру труда и высокую его производительность, поход за предельное использование машин и механизмов для того, чтобы действительно выжать из них все, что они могут дать.

Стахановское движение, *родившееся* в угольном Донбассе, должно перекинуться и на элеваторы, ссыпки, заготовительные пункты. Сепараторы, клейтоны, триеры, сушилки ждут своих стахановцев.

Техническое вооружение элеваторов и ссыпных пунктов используется еще плохо и неумело. Производительность механизмов низка. Существует даже некое пренебрежение к отдельным механизмам. В *качестве примера можно привести* висхомовскую сушилку, которой на местах нередко пренебрегают, называя ее «духовкой». Конечно, висхомовская сушилка проигрывает в сравнении с сушилкой «ТТИ». Но сушилка «ТТИ» — сложный агрегат, построить ее гораздо трудней. А висхомовская в полном смысле этого слова — сушилка «скорой помощи», соорудить ее легко. Вздыхая по агрегатам «ТТИ», заготовительные работники на местах зачастую ничего не делают для того, чтобы загрузить висхомовскую сушилку, которая может по крайней мере в три раза производительнее работать, чем работает в настоящее время. Нельзя больше мириться с такой загрузкой сушилок.

Мы должны выжать из своей техники максимум того, что она может дать. В соответствии с этим меняется и критерий оценки работников заготовительной системы. Отныне образцовым работником заготовительной системы можно будет считать только того, кто добьется подлинной культуры труда на заготовительном пункте, у кого не будет сырого и влажного зерна, зерна, зараженного клещом, случаев согревания зерна.

Кроме зерна, на заготовительных пунктах хранится и мука. В условиях развернутой *советской торговли*, когда потребитель пред'являет повышенные требования к качеству продукта, работа заготовительных пунктов должна быть особенно четкой. Плохое хранение муки, ухудшение ее качества — удар по советской торговле, удар по рабочему потребителю.

Выполнение всех этих задач требует прежде всего ликвидации имеющейся самоуспокоенности, которая появилась кое-где на местах. Добившись лишь первых успехов в бесперебойной приемке зерна, многие работники почили на лаврах, забыв, что основная работа заготовительных пунктов начинается только сейчас. Предстоит улучшить качество принятого на государственные склады зерна, обеспечить его полную сохранность.

За всю эту работу отвечает, конечно, в первую очередь, заготовительный аппарат. Но было бы крупнейшей ошибкой, если бы местные руководители самоустранились от этого дела. Секретарь райкома, председатель райисполкома, которые не интересуются хранением хлеба, улучшением его качества,—плохой секретарь и плохой председатель. Мы обязаны работать так, чтобы ни один честный рабочий и колхозник не мог бы нас упрекнуть в том, что доверенные нам государственные ценности *мы плохо храним*.



Молодые красноармейцы призыва 1935 года (слева направо): тт. Ф. Г. Лысенко (колхоз «МОПР»), Н. Е. Кобзев (колхоз «Красноармеец») и Ф. И. Новиков (колхоз «Красный луч»), колхозники Воронежской области.

Фото И. Колли.

КО ВСЕМ РАБОЧИМ, МАСТЕРАМ, ТЕХНИКАМ, ИНЖЕНЕРАМ И ХОЗЯЙСТВЕННИКАМ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Обращение слета ударников-виноградовцев

Товарищи! Не прошло и двух месяцев с тех пор как газеты и радио оповестили нашу родину о победе горняка Алексея Стаханова. Но этого срока оказалось достаточно для того, чтобы в одну шеренгу со Стахановым встали Евдокия и Мария Виноградовы, Татьяна Одинцова и Ольга Фомина, Николай Сметанин, Дзевеньковский, Сидоров, — сначала одиночки, потом десятки, сотни и тысячи партийных и непартийных большевиков, энтузиастов социалистического труда.

Наш вождь и учитель товарищ Сталин показал путь к полному овладению техникой. Гениальный стратег и зодчий социалистического общества призвал рабочий класс к великой борьбе за лучшие мировые показатели. Великий полководец миллионных армий показывает, что и как надо сделать, чтобы догнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны.

С чувством гордости становимся мы каждое утро к своим станкам, ватерам, машинам. *Мы работаем твердо и уверенно*,— каждый час нашего труда отливается в миллионы штук товара, который идет нам же, нам — трудящимся, детям великой нашей родины.

Мы не теряем ни минуты нашего времени — ведь у нас самый короткий рабочий день в мире. И мы заполняем каждый час, каждую минуту этого рабочего дня сознательной и точной работой.

К этому мы зовем вас, товарищи рабочие, мастера, техники, инженеры и хозяйственники легкой промышленности.

В полном использовании каждой минуты рабочего времени, в четком, ритмичном труде без длительных перерывов и без ненужной гонки и штурмовщины — основная причина наших производственных успехов.

Слова товарища Сталина о том, что из техники надо выжать максимум того, что из нее можно выжать, заставили нас по-новому посмотреть на цех, агрегат, станок, машину, рабочее место. Оказалось, что работаем мы очень неорганизованно. Нельзя носить воду решетом. А часто наш рабочий день напоминает решето. В отверстия производственных неполадок вытекают драгоценные минуты рабочего времени. Самые простые, не требующие никаких затрат меры позволили Евдокии и Марии Виноградовым *перейти на обслуживание 100* станков. Они оставили далеко позади себя мировые нормы выработки, достигнутые на капиталистических предприятиях.

Еще много хозяйственников, инженеров, техников, мастеров и рабочих не поняло сущности стахановского, виноградовского, сметанинского движения. Есть еще люди, которым кажется, что Виноградовы, Одинцова, Фомина, Сметанин и другие — это люди, которым сегодня удался рекорд, а затем назавтра или через 3—4 дня все опять пойдет по-старому. Эти люди не понимают, что основная ценность виноградовского движения заключается именно в том, что виноградовцы, сметанинцы, поднявшись на высокий уровень производительности труда, знают только одно направление — вперед и никогда назад. Не случайная удача — наши показатели, а принятая нами и твердо усвоенная линия, твердо усвоенные методы осуществления указаний нашего вождя.

Товарищи хозяйственники! Мы отдаем себе отчет в том, что внедрение на предприятиях виноградовских методов работы нельзя провести одним росчерком пера. Мы отлично представляем себе, что требуется серьезная, кропотливая работа по упорядочению снабжения, по перестройке организации труда, а иной раз и технологического *процесса*; мы понимаем, что перед вами встают новые трудности, порой чрезвычайно серьезные.

Но разве вы, товарищи хозяйственники, сделали уже все для обогащения ассортимента, для улучшения качества товара, для более правильного использования оборудования? Разве не учит всех нас партия не пасовать перед трудностями, а упорно, по-большевистски преодолевать их? Вспомните наш гордый большевистский девиз: «Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять». Эти слова сказаны нашим великим учителем товарищем Сталиным, и они горят призывным огнем перед глазами каждого большевика. Возьмите и эту крепость, товарищи хозяйственники!

Товарищи инженеры и техники! Где, в какой другой стране так высоко ценят дерзновенный полет технической мысли, как в нашем Союзе? Где, в какой стране таким уважением и почетом окружена наука, техника, ее работники, как в нашей стране, ставшей маяком всего передового человечества?

Мы обращаемся к вам, товарищи инженеры и техники, с призывом начать работать так, как работают Стахановы, Виноградовы, Сметанины. Это значит, что раньше всего вы должны организовать труд рабочих так, чтобы каждая минута рабочего *времени шла на изготовление товаров высокого* качества. Это значит, что вы должны продумать весь производственный процесс целиком и каждую его частность, чтобы действительно полностью овладеть машинами, чтобы заставить машины служить безотказно.

Товарищи подмастера и мастера! От вас зависит работа наших станков и машин, распределение сырья и полуфабрикатов, своевременное снабжение подсобными материалами и запасными частями. Вы в очень большой степени определяете нашу возможность работать виноградовскими методами. Колонны виноградовцев ждут вас в свои ряды. Тогда мы докажем, что нет пределов возможностям освобожденного и радостно работающего и живущего пролетариата. И тогда для нас начнут конструировать новые специальные машины, потому что старые окажутся слишком слабыми.

Товарищи рабочие легкой промышленности! Виноградовское движение должно стать и уже становится движением масс. Сметайте все препятствия, мешающие борьбе за высокую производительность труда, за овладение мировыми нормами. Выволакивайте на суд партии, на суд общественности всех бюрократов, консерваторов, зазнаек, отсиживающихся в мещанском болоте самоудовлетворенности от малых дел, *в стороне от великого движения пролетариата*. Неуклонно повышайте качество нашей продукции. Это самое больное место в нашей промышленности, и сюда должно быть направлено главное внимание всех работающих на наших фабриках. Овладевайте техникой, покоряйте ее, пусть в ваших умелых руках каждый винтик, каждая часть машины даст все, что она может дать.

Товарищи! К вам обращается слет виноградовцев текстильной промышленности. Посмотрите на нашу страну. Через несколько дней мы будем праздновать XVIII годовщину великого Октября. 18 лет — *дата совершеннолетия*. В этот знаменательный день на площади и улицы нашей социалистической родины выйдут миллионы трудящихся, одетых в веселые, нарядные ткани, миллионы людей, радующихся счастливой жизни. Эту жизнь дала нам партия большевиков, ее вожди Ленин и Сталин.

Мы благодарим нашу партию, наше правительство, мы благодарим нашего Сталина за эту радостную жизнь.

Пусть долгие годы живет наш великий, мудрый вождь товарищ Сталин!

Да здравствует наша социалистическая родина!

Да здравствует социалистический труд!

Да здравствует коммунистическая партия и ее сталинский Центральный Комитет!

(Обращение принято на слете ударников-виноградовцев 14 октября 1935 г.).

ДВЕ ЖИЗНИ

□ □ □

Со с'езда женской молодежи Северной Осетии

□ □ □

Седая старуха Чабахан, сухая, как лимон, из которого выжали соки, пришла в этот зал. Что ее потянуло сюда, на это собрание, где самой старшей не больше 25 лет, где цветут улыбки молодости, где заседают девушки Северной Осетии?

— Ведь и моя молодость, — говорит она, — могла быть такой. Впрочем, я еще не так стара, как вы думаете.

— Ты, старенькая, не волнуйся, — говорит, нежно обняв старуху, нарядная комсомолка Цурова.

Так, обнявшись, они сидят долго, молча заглядывая друг другу в глаза. Одной 87 лет, другой 20 лет. Две жизни, две молодости.

— Молодость, — говорит старуха, — такого слова мы не знали в старину. Была девушкой, стала женой, матерью. Жизнь одинаково тяжела. Была я в семье младшей сестрой. А у младшей сестры одна была забота, чтобы старшая поскорее замуж вышла, иначе младшей, по нашему закону хода в жизни нет.

Как-то раз брат седлает коня.

— Куда едешь, Тенсарико?

— К другу в гости.

Приехал на-завтра брат, молчит. Думаю, что такое случилось. Потом узнала. Ездил брат меня в жены продавать. Узнала, хотела себя убить, кинжал отняли, голодом морила себя три дня... Пришлось итти за нелюбимого. Работай, как вол, спину не разгибай, мужу ноги мой, детей в хлеву, покинутая всеми, рожай. Вот была наша жизнь...

80-летняя старуха Кяба Хосцаева обратилась к с'езду женской молодежи с письмом. В этом письме она рассказывает о своей дочери, стройной, красивой, с длинными косами, 16-летней Фардаус. Слепой старик-мулла захотел взять Фардаус себе в жены, мать воспротивилась, тогда муж избил ее, и дочь пошла в жены к слепому старику.

А вот другая жизнь. Комсомолке Цуровой всего 20 лет. Работает на вагоноремонтном заводе, тут же, в Осетии. Цурова изучает иностранные языки, она заочно учится в Московском транспортном институте. Или вот маленькая Аня Ажикаева. Ей 20 лет. В 1930 году она окончила пятую группу школы и пошла самостоятельно работать. Уже в 1931 году ее избирают заместителем председателя сельсовета села Нагир. Через восемь месяцев она едет учиться в Москву, на рабфак института им. Плеханова. Потом ЦК комсомола ее посылает учиться в комсомольское отделение Института журналистики. И вот она— заместитель редактора областной газеты.

На первый взгляд ничем не примечательна жизнь Раисы Джилиевой. Когда Рае было 4 года, отец бросил семью. Мать собственным горбом вытягивала в люди своих детей. Подоспел колхоз. Если бы не колхоз, смогла бы Рая стать учительницей в своем же селении, сумел бы ее брат стать электромонтером? Конечно, нет. Рая Джилиева сейчас — заместитель секретаря райкома комсомола.

200 девушек-горянок с'ехалось в Орджоникидзе на свой с'езд. Среди них—инженеры, врачи, агрономы, учителя, парашютистки, альпинистки, велосипедистки. И первое слово этого замечательного с'езда было обращено к товарищу Сталину.

— Великий Сталин, — говорится в приветствии товарищу Сталину, — девушки социалистической Осетии шлют вам, наше солнце, слова любви, глубокой, как море, высокой, как скалы.

Наша цель ясна, как воды Гизельдона, наша жизнь прекрасна и величественна, как прекрасен и величествен седой Казбек.

А ведь совсем недавно нашим матерям жилось не сладко, их жизнь была мрачна, как мрачны ущелья в темную ночь, их молодость была убога, как убога сумка нищего.

Горянка, пожалуй, как ни одна другая женщина нашей родины, знает, кто ее первый друг и защитник. Первое имя, произносить которое мы учим наших детей,—это Сталин, самое страстное желание каждой из нас—беззаветно отдать себя строительству новой, цветущей жизни. Нет таких слов, которые бы полностью выразили всю ту глубину и многообразие чувств любви, которые мы питаем к вам и нашей большевистской партии. Единственное пожелание, которое мы хотим высказать вам,—это пожелание здоровья. Ваше здоровье — это наше здоровье, ваша радость — наша радость, ваши печали — наши печали. Мы от всей души желаем, чтобы всегда на вашем лице была та особая, сталинская улыбка, которую мы так горячо любим.

Сегодня, в этот торжественный для нас день, мы даем высокое обещание быть достойными дочерьми нашей великой родины, достойными ученицами нашего дорогого учителя Сталина.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

2.400 ТЫС. РУБ. ПРИБЫЛИ

Приветствие тов. Орджоникидзе

Дорогой Серго! Двенадцатитысячный коллектив трубопрокатчиков-ленинцев, собравшись на производственную конференцию по подведению итогов третьего квартала рентабельной работы завода, под мудрым руководством партии Ленина — Сталина и непосредственным твоим участием в повседневном руководстве, наш завод добился не только перевыполнения плана по всем показателям, но и дал первую прибыль — свыше 2.400.000 рублей.

Заверяем тебя, наш любимый железный нарком, что эти первые победы нас не успокоят,—мы считаем их недостаточными. С широким применением в работе твоих мудрых указаний трубники-ленинцы обязуются досрочно закончить годовой план, добиться еще больших побед и дать государству в четвертом квартале еще больше прибыли.

ОБЩЕЗАВОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЛЕНИНЦЕВ.

Днепропетровск, Трубопрокатный завод им. Ленина, 13 октября.

* * *

В телеграмме на имя тов. С. Орджоникидзе тт. Непомнящий и Горбатенко сообщают из г. Шахты, что

«Борясь за первенство во всесоюзном конкурсе, шахта «Артем» перечислила в фонд накоплений первые 200 тыс. руб. из сумм экономии. Мобилизуем рабочих и специалистов перекрыть намеченную экономию в миллион рублей».

—o—

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОНСТРУКТОРОВ

Москва, Наркомтяжпром, тов. Орджоникидзе

Конструктора судостроительного николаевского завода им. Марти, собравшись на свою техническую конференцию, шлют вам, любимому железному наркому тяжелой промышленности, пламенный привет. Подводя первые итоги проверки вашего приказа № 875, мы намечаем пути быстрейшей и полной реализации приказа. Даем обещание связать свою творческую работу с производством *и дать стране новые оригинальные* конструкции.

От имени конструкторов николаевского госзавода конференция конструкторов завода им. Марти.

Николаев, 14 октября.

—o—

Организовать стахановское движение

Совещание в Наркомтяжпроме

Вчера, 15 октября, в Наркомтяжпроме *открылось совещание начальников и главных* инженеров главных управлений НКТП по вопросам стахановского движения.

Открывая совещание, заместитель наркома тяжелой промышленности тов. Пятаков указал на историческое значение зародившегося стахановского движения. Мастера высокой производительности труда опрокидывают так называемые «технические нормы», тормозящие движение промышленности вперед. Тов. Пятаков охарактеризовал роль командиров промышленности в организации стахановского движения, подчеркнув, что это движение должно повлечь за собой лучшую организацию работы не только отдельных шахт и заводов, но и целых отраслей промышленности. Стахановское движение является тем звеном, ухватившись за которое, можно будет резко повысить производительность труда и поднять на новую ступень работу тяжелой промышленности. Командиры промышленности ничего не будут стоить, если не возглавят это движение и не поведут его вперед.

На вчерашнем заседании выступили тт. Фигатнер (сектор труда НКТП), Бажанов (Главуголь), Дыбец (ГУТАП), Точинский (ГУМП), Ратайчак (Главхимпром), Гинзбург (Главстройпром), Винтер (Гидроэнергострой) и Графтио (Свирьстрой). (ТАСС).

—o—

СОРЕВНОВАНИЕ УДАРНИКОВ УГЛЯ И НЕФТИ

БАКУ, 15 октября. (Корр. «Правды»). Директор треста «Азизбековнефть» тов. Кульмин и секретарь райкома партии промысла имени Азизбекова тов. Ахунд Заде получили следующую телеграмму:

«Вызываем передовой Азизбековский промысел на социалистическое соревнование по лучшему развертыванию стахановского движения. К 1 декабря обязуемся полностью выполнить годовой план добычи угля. Уверены, что азизбековцы, применяя испытанный стахановский метод, придут к декабрю с безусловным выполнением своей годовой программы по нефтедобыче. За стахановскую шахту! За стахановский промысел!

Треугольник шахты «Центральная-Ирмино»:

ПЕТРОВ, ЗАПЛАВСКИЙ, МАЛОЧИНСКИЙ».

—o—

Новый рекорд Бусыгина

ГОРЬКИЙ, 15 октября. (Корр. «Правды»). Кузнец Горьковского автозавода им. Молотова тов. Бусыгин, как уже сообщалось, перешел на поковку коронной шестерни. Сегодня в утреннюю смену на этой детали Бусыгин поставил небывалый рекорд: вместо 350 по программе он за 7 часов отковал 780 шестерен. Соревнующийся с ним кузнец Великжанин вчера во вторую смену дал 686 шестерен.

Небывалую выработку сегодня показали сборщики рам бригады Лышнова (прессовой цех). Вместо 189 рам по плану они дали за смену 267 рам.

Кузнецы продолжают перекрывать фордовские нормы. Кузнец Савичев дал 84 поворотных кулачка в час при фордовской норме в 45 штук. Воронцов, работающий на шкворне сделал 288 штук в час (норма Форда — 165).

В КОМИССИИ ПАРТИЙНОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЦК ВКП(б)

Снабжение деревни керосиновыми лампами.—Брак на фабриках 2-го хлопчатобумажного треста Ивановской области.—О частных застройщиках.—Шоссейные дороги в Ивановской области.—Состояние автотранспорта в Одесской области и Сталинградском крае.—«История одной любви»—по следам материалов «Правды».—Нарушение устава сельхозартели.

Состоявшееся на-днях заседание Бюро Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) было посвящено проверке выполнения ряда директив партии и правительства, а также обсуждению вопросов, связанных с недочетами в работе на отдельных участках социалистического строительства.

* * *

В сентябре прошлого года Центральный Комитет партии принял специальное постановление об обеспечении снабжения села керосиновыми лампами. В июне 1935 г. Комиссия Партийного Контроля обратила внимание соответствующих хозяйственных организаций (Народный комиссариат местной промышленности, центральные органы промысловой кооперации и др.) на то, что эта директива ЦК плохо ими выполняется. Однако до сих пор необходимого перелома в производстве и снабжении села лампами не достигнуто.

Годовая программа производства ламповых горелок в 10.800.000 штук выполнена Наркоматом местной промышленности за 9 мес. этого года лишь на 45 проц., в чем прежде всего виновато Московское управление местной промышленности (управляющий тов. Легенченко). Основной поставщик ламповых горелок — московский завод «Металлолампа» — не справляется с выполнением своих производственных задач. И причина здесь не только в том, что «Стальсбыт» своевременно не снабжает завод достаточным количеством полированной жести для изготовления горелок. На самом заводе совершенно неудовлетворительно поставлена организация труда, слаба производственная дисциплина, велика текучесть рабочих, не развернута партийно-массовая работа.

Не на много лучше обстоит дело с выполнением программы по ламповым изделиям и в кустарно-промысловой кооперации.

Наряду с недопроизводством керосиновых ламп имеет место и неправильный завоз лампового стекла и горелок в торговую сеть по отдельным краям и областям, из-за чего при затоваривании отдельных районов неукомплектованными лампами многие сельские районы к началу осенне-зимнего сезона остались без ламп. За это вина падает в первую очередь на Центросоюз.

Наркомместпром и Всекопромсоюз обязались выполнить программу производства ламповых изделий. Такое же обязательство взял на себя тов. Бабаев («Стальсбыт») в отношении обеспечения этой программы черной полированной жестью.

Тов. Легенченко и директору треста «Мосгормет» тов. Бавтуто об'явлен выговор.

* * *

Как установила группа КПК по легкой промышленности, фабрики 2-го хлопчатобумажного треста Ивановской области стали в последнее время выпускать иногда заведомо бракованный товар, практикуя переделки (перекрасы) бракованного товара. Увеличился выпуск короткомеров (мерного лоскута), пускаемого в торговую сеть наравне с полноценным товаром. На некоторых фабриках брак в три раза превышает *установленные нормы (5 проц.), а скрытый* администрацией брак, выявляемый на торговой базе, доходит нередко до 20 проц.

Вместо действительной борьбы за рентабельность фабрик и улучшение качества ткани трест поднял в местной печати трескотню о сверхплановой экономии, которая фактически в большей части получалась от притяжки товара во вред качеству, от привеса пряжи после увлажнения.

В результате обнаруженных Комиссией Партконтроля недостатков Главным управлением хлопчатобумажной промышленности сняты с работы директор фабрики им. Бубнова тов. Мастеров и заведующий ткацкой фабрикой тов. Шатков.

* * *

В Москве, и в особенности в ее окрестностях, имеется немалое количество частных застройщиков из бывших торговцев, домовладельцев и пр.

Частные застройщики устанавливают для своих квартирантов непомерно высокую квартирную плату, вымогают у них «в'ездные», выживают или добиваются выселения их из квартир, чтобы вновь получить «в'ездные», продают застройки по спекулятивным ценам.

Вот застройщица Волкова (Останкинская ул., д. № 31/9). Она сумела зачислить в категорию «застройки» два дома, которыми владела раньше. Затратив несколько тысяч рублей на постройку третьего дома и на переоборудование летних помещений и курятника под жилые комнаты, Волкова еще в период стройки получила 10.000 рублей «в'ездных», а ежегодный ее доход от квартир равен 9.000 руб. В целях увеличения дохода она практикует частую смену жильцов для получения от них в'ездных денег. Она только что выселила по суду рабочего Гудкова, проживавшего у нее с 1929 г. Она выживает из дома семью Шаргородских при помощи антисемитских выходок.

Таких фактов группа КПК по коммунальному хозяйству обнаружила немало.

Комиссия Партийного Контроля поручила специальной комиссии выработать мероприятия, необходимые для ликвидации жилищной спекуляции.

* * *

Шоссейные дороги в Ивановской области (Иваново — Владимир, Иваново — Шуя — Палех, Москва — Ярославль и др.) находятся в запущенном, часто прямо в непроезжем состоянии. Водоотводы и обочины на многих дорогах заболочены и загрязнены. Ремонт дорог, особенно на основных трактах, крайне недостаточен и очень низкого качества. Дороги, на которых в июне был произведен ремонт, в сентябре требовали повторного ремонта.

Весьма неудовлетворительно поставлено планирование нового дорожного строительства. Например, на тракте от Чухломы до Солигалича сделано 5 километров грунтовой дороги там, где не требовалось, а болотистая часть этой дороги остается непроезжей. Три года назад было заготовлено 1.400 кубометров леса для ремонта моста через реку Тезу в Шуйском районе, однако мост и до сих пор не ремонтируется, и лесоматериалы гниют.

В Даниловском, Переяславльском и других районах области обнаружены факты расхищения и неправильного использования денежных средств и строительных материалов, предназначенных на дорожное строительство.

Комиссия Партийного Контроля об'явила выговор начальнику Ивановского облдортранса тов. Фролову И. Г. за недоброкачественное строительство и ремонт дорог и обязала председателя Ивановского облисполкома тов. Агеева провести мероприятия, обеспечивающие улучшение содержания и эксплоатации существующих дорог и строительства новых.

* * *

Транспортной группой КПК было проверено состояние автомобильного транспорта в Одесской области и Сталинградском крае. Оно оказалось крайне неудовлетворительным. В Одесской области, например, на 1 июля 1935 г. 64 проц. всего парка требовало капитального ремонта.

Директива партии и правительства о профилактическом ремонте автомашин не выполняется — машины ремонтируются только тогда, когда приходят в полную негодность. Качество ремонта автомашин, особенно в сельских автохозяйствах, неудовлетворительное.

Подавляющее большинство шоферов имеет очень низкую квалификацию, часть из них не имеет шоферских прав. В Одесской области обнаружены шоферы с уголовным прошлым, получившие шоферские книжки за взятку. В областной квалификационной комиссии в продолжение 1½ лет группа жуликов торговала шоферскими книжками.

Комиссия Партийного Контроля приняла по этому вопросу решение, реализация которого должна улучшить положение с эксплоатацией автомобильного хозяйства, с подбором и подготовкой шоферских кадров. На виновных в безобразном содержании автопарка наложены строгие взыскания, а бывший начальник автоотдела Одесского облдортранса Шлойдо предан суду.

* * *

В «Правде» 19 июля 1935 г. была помещена заметка «История одной любви», в которой отмечалось, что редакция газеты «Лесная промышленность» установила «особо дружеские отношения» с хозяйственными и профсоюзными организациями Украины, получая от них денежные средства и печатая за это на страницах своей газеты хвалебные по их адресу статьи.

Группа КПК по лесной и бумажной промышленности проверила это дело и установила, что редакция газеты «Лесная промышленность» действительно получила, главным образом, от треста «Украинлес», деньги, часть которых расходовалась на издание сменных полос и на содержание выездных редакций. Получая деньги от *хозяйственных организаций, «Лесная промышленность»* недостаточно критически освещала их работу.

Газета «Лесная промышленность» практиковала поборы с хозяйственных организаций также и в других лесных районах Союза, а также и с главков. Получив от лесного отдела НКПС 12.080 рублей за освещение на страницах газеты работы этого отдела, редактор газеты тов. Рысаков и его заместитель тов. Горин приобрели для себя на эти деньги годовые железнодорожные билеты.

Комиссия Партийного Контроля наложила взыскания на виновных в этом лиц. В частности, об'явлен строгий выговор управляющему трестом «Украинлес» тов. Базинскому за незаконный отпуск средств работникам газеты «Лесная промышленность». Заведующий Украинским отделением газеты Андреев предан суду. Редактору газеты «Лесная промышленность» и его заместителю об'явлен строгий выговор.

* * *

Следующим был рассмотрен вопрос о нарушении устава сельскохозяйственной артели в части предоставления отпуска колхозницам по беременности. Вот несколько фактов, установленных группой КПК по сельскому хозяйству.

В колхозе им. Блюхера (Балыклейский район, Сталинградского края) председатель Ермолов не предоставил отпуска беременным колхозницам Соловьевой, Зубанковой и Терехиной. Председатель колхоза «Красный пахарь» (Нижнеломовский район Куйбышевского края) издевался над колхозницами Машенцовой и Шайкиной, высмеяв их, когда те представили справки о беременности и требовали отпуска. В результате колхозница Машенцова работала вплоть до родов, а колхозница Шайкина сама бросила работу за 18 дней до родов.

Все эти нарушения сталинского колхозного устава прошли мимо внимания райкомов партии.

Комиссия Партийного Контроля постановила привлечь к строжайшей ответственности непосредственных нарушителей устава сельскохозяйственной артели.

* * *

Кроме того, Бюро Комиссии Партийного Контроля рассмотрело следующие вопросы: о недочетах в области судоремонта и эксплоатации судов в Черноморском и Балтийском пароходствах (Наркомводом будет издан приказ, обеспечивающий проведение мероприятий по улучшению технического состояния судов, оперативного планирования рейсов и т. д.), о неудовлетворительности выполнения плана мясосдачи совхозами Наркомсовхозов (этот вопрос будет вновь заслушан на Бюро КПК через месяц) и о невыполнении главками Наркомлеса постановления партии и правительства о механизации лесозаготовок (крайне плохо идет ремонт тракторов, изготовление прицепов, строительство новых и подготовка старых тракторно-ледяных дорог).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ

Спектакль, посвященный 20-летию Великой Октябрьской революции, театр Красной Армии осуществит в новом помещении. Театр-дворец с самой большой сценой в Советском Союзе уже наполовину возведен на площади Коммуны.

Ведущей темой театра Красной Армии является тема обороны Советского Союза. Фигуры Фрунзе, Щорса, Пархоменко, Котовского и других *пролетарских полководцев* ждут еще своего показа на сцене. Театр Красной Армии должен быть достоин своего названия не только тематикой своего репертуара. Высокое художественное качество спектаклей, блестящее мастерство актеров — вот чего вправе требовать красноармеец и командир от своего театра.

Это тем более достижимо, что театру предоставлены блестящие возможности. Великолепно оборудованная сцена огромных масштабов создает прекрасные предпосылки для режиссерской и актерской работы.

Два года, оставшиеся до окончания строительства нового театра, являются для нас своего рода «пусковым периодом». Артисты, режиссеры, художники, гримеры, *осветители,—одним словом, весь творческий* коллектив театра работает сейчас не только над созданием репертуара для новой сцены, но и над повышением своей квалификации, усовершенствованием своего мастерства. Вместе с привлечением новых актеров в театре развертываются большая учебно-воспитательная работа среди наличного состава труппы и подготовка молодых кадров. Для этих целей при театре организованы экспериментальные театральные мастерские, задача которых—воспитать новых актеров, методически руководить сетью периферийных театров Красной Армии.

Подготовка репертуара для большой сцены, организация и творческое об'единение труппы,—*вся эта работа планируется* на два ближайших сезона.

Ближайшими работами театра являются две пьесы: о современных командирах Красной Армии («Слава» В. Гусева) и о командирах царской армии («Господа офицеры» по Куприну).

Пьесу о Котовском для театра пишет А. Н. Толстой, Б. Ромашев работает над пьесой о Пархоменко, Фридрих Вольф—над пьесой о германской оккупации на Украине. На тему об обороне Царицына работают два драматурга — Алексей Толстой и Всеволод Иванов. Готовят также для нас пьесы драматурги Прут и Смолин.

В план двухлетки театра включается посвященная пушкинскому юбилею пьеса «Пугачев» (по материалам «История Пугачевского бунта» и «Капитанская дочка»), «Ревизор» Гоголя и «Король Джон» Шекспира.

АЛЕКСЕЙ ПОПОВ.
Художественный руководитель театра Красной Армии.

ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В КИЕВЕ

ТИФЛИС, 15 октября. (ТАСС). В Тифлис для ознакомления с первой в Союзе детской железной дорогой приехала делегация Киевской детской технической станции. Пионеры *Киевского железнодорожного узла* обратились в ЦК ЛКСМУ с предложением построить в Киеве детскую железную дорогу. Это предложение принято. Задача делегации, приехавшей в Тифлис, — перенять опыт тифлисских пионеров.

ГИДРОЛИЗНЫЙ ЗАВОД В САРАТОВЕ

САРАТОВ, 15 октября. (ТАСС). Начато строительство большого гидролизного завода. Завод сооружается на территории лесокомбината, из отходов которого будет вырабатываться спирт.

НОВЫЙ ВОДОПРОВОД В КЕМЕРОВЕ

НОВОСИБИРСК, 15 октября. (ТАСС). В Кемерове вступил в эксплоатацию водопровод. Вновь проложено 11.810 метров труб. Вместе со старой водопроводная сеть города составляет теперь 14.460 метров.

Безобразное отношение к здоровью детей

(Письмо матери)

Мы с мужем жили мечтой о ребенке. Только и говорили о нем.

И вот незабываемый день: в родильном зале 2-й Ростовской-на-Дону больницы я услышала крик своего ребенка. Сразу были забыты все боли и мучения. С нетерпением ждала, когда его принесут мне в первый раз.

Наконец, мне принесли маленький сверток, самый дорогой и милый на свете. Нетерпеливо и очень осторожно приняла его. Взглянула и... о, ужас! Ребенок завернут в жесткие, грубые, застиранные пеленки. Но, кроме этого, он еще завернут в клеенку и теплую пеленку, а в комнате температура до 30°.

Ребенка около матери в таком виде оставляют на полтора часа. От матери малютку несут в палату, где все двери и окна открыты, и мокрого, потного тут же развертывают и моют прямо под краном.

Много ли надо такой крошке! На третий день жизни моя дочурка заболела воспалением легких и через пять дней умерла.

Н. ТУЛИКОВА.

В ОМСКИХ ШКОЛАХ НЕБЛАГОПОЛУЧНО

ОМСК, 15 октября. (Корр. «Правды»). События последних дней в школах города Омска сигнализируют о неблагополучии с воспитательной работой. В школе им. Луначарского ребята, лишенные культурных развлечений, устраивают во время перемен нелепые игры «в беглого солдата». Пойманный «солдат» с закрученными назад руками насильно запирается в подвал школы. На-днях ученик Михайлов, спасаясь от погони, прыгнул со второго этажа. Только благодаря удачному прыжку он не сделался калекой.

В школе им. Коминтерна ученик 7-го класса Павел Кашкарев получил по одному предмету плохую отметку. Мальчик счел себя незаслуженно обиженным, так как получал раньше «хорошо» и «отлично». Директор школы Седымова не раз'яснила ученику, почему ему поставили плохую отметку. Кашкарев потребовал обратно свои документы. И что же? Седымова со спокойной совестью выдала ему документы. 13 сентября мальчик скрылся из города.

Мать ученика Мария Кашкарева, встревоженная, пошла в школу. Седымова заявила ей, что мальчик ушел, забрав с собой документы, и этим ограничилась. Две недели мать ходила по городу в поисках сына. В омском городском и сталинском районном отделах народного образования, в горкоме комсомола, милиции от Кашкаревой отделываются, как от назойливой посетительницы.

ИСТОРИЯ КИЕВСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ЗАВОДА

КИЕВ, 15 октября. (Корр. «Правды»). На Киевском краснознаменном заводе начали писать историю завода. Редакцией уже собран богатый материал, начиная с 1764 года. Лишь на-днях в Ленинградском архиве найдено и переслано в Киев 150 документов по истории завода за период 1833—1913 гг. Часть собираемых материалов печатает заводская газета под рубрикой «Знаешь ли ты историю своего завода?»

КАРТИНЫ ДЛЯ РЕПИНСКОЙ ВЫСТАВКИ

ЛЕНИНГРАД, 15 октября. (Корр. «Правды»). В Ленинград приехал директор Третьяковской галлереи тов. Кристи, участвующий в подборе картин для выставки работ Репина, открывающейся в ноябре в Третьяковской галлерее.

Из Ленинграда будет отправлено около 90 картин, 150 рисунков и эскизов художника.



Весной этого года колхоз «Червона воля», Ново-Николаевского района, Днепропетровской области, реконструировал центральную улицу в своем селе. Улица электрифицирована, обсажена молодыми деревьями, устроены тротуары. На снимке: в выходной день на Ленинской улице колхоза «Червона воля». Фото С. Коршунова

КАЗАНЛЫКСКАЯ РОЗА

Когда расцветают 150 гектаров роз в крымских совхозах, воздух на многие километры наполняется благоуханием.

Розы эти, родом из Казанлыкской долины в Болгарии, не простые. Из их нежных лепестков вырабатывается ароматное розовое масло для парфюмерии и высших сортов кондитерских изделий. Лепестков идет много. Для того, чтобы получить килограмм масла, в переработку нужно пустить 2 *тонны розовых лепестков*.

К нам Казанлыкская роза попала еще до революции. Но тогда ее цветущие кусты служили только украшением немногих богатых поместий. Сейчас плантации этой розы широко развиваются. Под розами в совхозах Крыма и Азово-Черноморского края занято 249 гектаров. Ими заинтересовались колхозы. И не спроста. Колхоз им. Крупской в Азово-Черноморском крае получил в прошлом году с 3 гектаров *роз до 80 тыс. рублей дохода*. В этом году он собирает урожай розовых лепестков уже с 23 гектаров. За колхозом им. Крупской потянулись другие. Сейчас два соседние колхоза отвели под розы 5 гектаров и под «Лаванда-Вера» 8 гектаров. В этом году промышленность получит до 57 кг розового масла, — на 38 кг больше прошлого года.

Но роза далеко не единственное эфироносное растение. Прочно укрепились в совхозах *треста натуральных эфирных масел* и главным образом в колхозах мята, анис, кореандр. Кореандр—наиболее важное по своей универсальности растение. Его масло может при соответствующей обработке давать запахи и лимона, и розы, и фиалки. И если конфеты пахнут лимоном, а духи — нежнейшими весенними фиалками— в них нет ни миллиграмма лимона и фиалок. В них есть только масло кореандра.

Сейчас в колхозах под кореандром, мятой и анисом занято около 100 тысяч гектаров, а в будущем году площадь их увеличится еще на 15 тыс гектаров. Наш кореандр по содержанию эфирного масла оставляет далеко позади своих братьев в Марокко и Тюрингии. Марокканский и тюрингский кореандр содержит 0,4—0,6 проц. масла, а советский — от 0,8 до 1 проц. масла.

* * *

Душистые эфирные масла по существу стали вырабатываться у нас только после революции. И особенно в последние годы, когда духи, одеколон, душистые мыла и мятный зубной порошок стали предметами массового потребления.

Старая Россия не знала промышленности эфирных масел. Анис, мята, кореандр собирались и как сырье отправлялись за *границу. На всю Россию был один* маленький кустарный заводик в Воронежской губернии и несколько кустарных мастерских. Сейчас количество заводов выросло до 18. Кроме того, есть 16 перегонных пунктов.

Промышленность по выработке натуральных эфирных масел растет.

Е. АНУРОВА.

Навеки веков

Меня разбудил телефонный звонок...

Заря разливает рябиновый сок,
У стойла в дорогу седлают коня,
Проснулась дорога, тревогой звеня
От солнечной поступи спелого дня.

Меня у дороги встречают леса...

Я тракторов слышу в полях голоса.
Струятся лучи через тысячи сит,
Попутная чаща, как бархат, бежит,
Разносится в воздухе цокот копыт.

Проснулся листом золотым листопад...

Я еду в колхоз как товарищ, как брат.
Там праздник сегодня детей и отцов,
Там каждого каждый поздравить готов:
Колхозам земля — навеки веков!

Мельканье мгновений, мельканье берез...
Колхоз уже близко. Ликует колхоз.

АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ.
(Перевод с белорусского).

Бывший город Каинск

БАРАБИНСК, 15 октября. (Корр. «Правды»). Старый сибирский городок Каинск был известен как один из пересыльных пунктов на Московском тракте, ведущем к знаменитому Александровскому централу. В городе была пересыльная тюрьма. Немало революционеров прошло через Каинск. Был тут в тюрьме и ссылке большевик Валериан Куйбышев.

Прошли годы. Новой жизнью живет город, который носит теперь имя Куйбышева. В Куйбышеве—три техникума: ветеринарный, зоокормовой и педагогический. В них учится около тысячи студентов. Районная колхозная школа переподготавливает председателей колхозов, бригадиров, заведующих животноводческими фермами. За год школа пропустит около 700 колхозников. 300 человек учатся в межрайонной школе на тракторных бригадиров. Более двух тысяч детей рабочих и колхозников заполняют классы школы-десятилетки и начальных школ. Куйбышев стал городом кадров социалистического земледелия.

В Каинске в 1917 году было 4.300 жителей, в Куйбышеве сейчас—18 тысяч.

В городе построена большая ремонтная тракторная мастерская. Работают ветеринарно-бактериологическая и молочная лаборатории.

В конце улицы Ленина, на берегу реки Оми, стоит одноэтажный деревянный дом. Здесь жил сосланный в Каинск Валериан Куйбышев.

РАЙОН БЕЗ ТЕРРИТОРИИ

(От корреспондента «Правды» по Татарии)

Тов. Максудов уже почти год, как состоит *председателем Ленинского районного* совета г. Казани и тем не менее до сих пор не знает, что собой представляет данный район. Мало того, Максудов даже не знает, кто его выбирал,—случай исключительный в председательской практике!..

История этого необычного дела такова.

28 октября 1934 года президиум ЦИК Татарской АССР, «учитывая многонаселенность, отдаленность, обособленность и невозможность обслуживания территории Пролетарским райсоветом», признал необходимым организовать в Казани новый районный совет, включив в территорию нового района три поселка — Караваево, Сухая Река и Савиново. Одновременно соответствующим организациям было поручено создать в новом районе органы народного образования, здравоохранения, юстиции и другие. Срочно сформированная избирательная комиссия тут же провела выборы в новый совет.

Однако Казанский городской совет ничего *не сделал, чтобы выполнить это решение* и прежде всего определить границы нового района.

Наконец, 2 февраля ЦИК выносит новое решение, где отмечает, что «до сих пор Ленинский район города Казани, вследствие затягивания горсоветом разрешения вопроса, не имеет точно определенных границ», что это «дезорганизует работу и снижает обслуживание трудящихся». Однако, хотя горсовету снова было предложено *«срочно уточнить границы района», положение* ничуть не изменилось.

27 февраля ЦИК выносит третье постановление. В этом постановлении территория Ленинского района очерчена совсем не так, как в первом решении. Казанскому горсовету снова предлагается «в декадный срок» установить «точные границы» нового района.

С тех пор прошло несколько десятков декад, а «воз и ныне там».

А. ОРЛЕАНСКИЙ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

НЕБРЕЖНОСТЬ

Паспортист кинешемского районного отделения милиции написал на паспортном бланке фамилию «Лыков», полюбовался на содеянное и сказал, обращаясь к стоявшему перед ним человеку:

— Берите документик. Вишь, какой красивый паспорт получился — новенький.

— Красивый он, это верно, — сказал посетитель, — только как бы недоразумения не получилось. Меня, извиняюсь, зовут Лыков, а здесь не поймешь, то ли Ликов, то ли Лаков. Буква «еры», извиняюсь, у вас неразборчиво получилась...

— Бросьте, гражданин, — сказал паспортист, обижаясь, — еры стоят вполне выдержанно. Мы в университетах не обучались, чистописание не проходили. Почерк у нас вполне трудовой...

— Да ведь пустяковая небрежность, а потом, глядишь, какое-нибудь недоразумение выйдет.

— Маловер вы, гражданин, — отвечал паспортист, — раз вам документ выдан из рабоче-крестьянской милиции, какое же тут может быть недоразумение?!

И пошел гражданин Лыков, демобилизованный красноармеец, с новым паспортом в жизнь.

Впрочем, по паспорту и впрямь трудно было понять, кто он: Лыков, Ликов или Лаков. Демобилизованный красноармеец тем не менее был спокоен. Двадцать пять лет привлекательная буква «Ы» сопутствовала его имени. Не было нужды заменять ее другой.

Гражданин Лыков работал в кинешемском лесокомбинате «Заветы Ильича», не *ощущая никаких последствий от небрежности* паспортиста. Но вот случилось так, что Лыкова послали на трехмесячные курсы электромонтеров в город Иваново. Гражданин Лыков, он же Ликов, он же Лаков, начал спокойно учиться. Родной комбинат обещал высылать ему заработную плату.

И, действительно, заработная плата Лыкову поступила. С извещением в руках счастливый электромонтер пошел получить деньги.

— Ваш паспорт? — спросил его почтовик.

— Есть паспорт! — ответил с готовностью Лыков.

— Этот не годится.

— Почему?

— *Очень просто. Деньги пришли Лыкову*, а паспорт у вас не то на имя Ликова, не то на имя Лакова. Значит, одно из двух: или деньги не ваши, или паспорт не ваш.

Удивившись железной логике почтовика, Лыков сказал:

— Недоразумение. И я Лыков и паспорт мой. Вот только у паспортиста в моем городе Кинешме небрежность в почерке. Пишет плохо. Не старается...

— Почерками мы не занимаемся, — ответствовал ему почтовик, — насчет почерков вы к графологу идите, а перевода я вам не дам — не имею права.

— Как же мне быть? — спрашивает бедняга Лыков в своем письме в «Правду», — по-настоящему мне надо поехать в Кинешму и там исправить паспорт, но для того, чтобы туда поехать, нужны деньги, а денег мне не дают.

Запутался Лыков и никак не может выпутаться.

Когда-то небрежный полковой писарь родил на свет загадочного поручика Киже. Поручик Киже был персоной секретной и фигуры не имел.

Небрежный кинешемский паспортист *персону вполне реальную, имеющую далеко* не призрачную фигуру, лишил доброго имени и заставил претерпевать невзгоды.

Ходит теперь Лыков и думает: кто же он теперь? Лыков или, совсем наоборот, — Лаков?! Или, чорт подери, Ликов?!

Вот соберет он деньги в долг у приятелей и поедет обратно в Кинешму выяснять эту жуткую проблему. Придет Лыков к паспортисту, а тот ему скажет:

— Подумаешь! Одна только палочка плохо вышла да завитушка не туда поползла. Нечего и обижаться, гражданин.

Не кажется ли вам, дорогой читатель, что малозначительный эпизод с Лыковым суть часть большой проблемы о небрежности и ее последствиях?!

Н. КРЭН.

РИДДЕР

ОЧЕРК

Зелеными крутыми склонами спускается в Казакстан Алтай, готовясь исчезнуть в бескрайней плоской равнине. Уже виден впереди Иртыш, вестник степей. Уже остались там, на северо-востоке, сладость высокогорных долин, мощь крутобедрых хребтов, вечность зернистых снегов. Алтай кончает здесь свою большую, сочную и бурную темнозеленую жизнь и в последнем порыве гордой щедрости разбрасывает здесь свои богатства, скопленные за миллионы лет. Свинец и цинк, кадмий и серебро, медь и золото, отнятые у газов хаоса, у вод исчезнувших морей, у лавы потухших вулканов, осели здесь в гигантских слитках руды. Тяжелым наливным ядром спелого ореха лежит она в горе, заботливо обернутая в слоистую кожуру сланцев, заключенная в каменную скорлупу верхних пород, обсыпанная пудрой чернозема, для *верности прошитого насквозь* корнями пихт, лиственниц и сосен. Прямые, они стоят на падающих склонах, и утренние их тени гнутся дугой по сочной, зеленой траве, подчиняясь изгибу горы.

После задумчивой и легкой тишины степей, после синей тьмы огромного—от края до края земли—степного неба, после трав, стад и нетерпеливого простора центральной части Казакстана Риддер возникает поражающим и внезапным видением индустрии.

Грохочущий тормозами игрушечный поезд узкоколейки выскочит из-под откоса черной горы, и в темном небе гигантской триумфальной аркой встанут голубые электрические огни Григорьевского рудника. Красная пятиконечная звезда мерцает над горным цехом светлым знаком чести социалистического труда: она загорается только тогда, когда дневной план добычи руды выполнен,—и она горит каждый вечер. Светящийся каскад широких окон многоэтажной обогатительной фабрики, сбившиеся в кучу созвездия огней свинцового завода, багровый клубящийся дым ватержакетных печей, глухой и живой рокот ночного завода, променявшего сон на труд.

Здесь дробят и плавят Алтайские горы. Первозданным элементам, неразличимо смешанным рождением земли в сложную руду, здесь возвращают их драгоценную чистоту.

Десять подземных городов, с проспектами штреков, с улицами орт, скрыты в горе *один над другим, слоями. Они—наглядная* история Риддерских рудников.

Четыре верхних горизонта, выработанных и засыпанных пустой породой,—мрачные кладбища: в них похоронены горе и слезы российских рабочих, колониальное рабство рабочих-казаков, проклятый, граничивший с каторжным, дооктябрьский труд. Пятый и шестой — еще живут своими тесными и неладными штреками. Они помнят пожар 1929 года, когда люди, подосланные прежними хозяевами, сожгли обогатительную фабрику и главный ствол шахты, и помнят, как риддерские рабочие восстановили фабрику и шахту за два месяца до срока и закончили этот трагический год, все-таки выполнив полностью план добычи металлов.

Седьмой и восьмой горизонты — дети первой пятилетки, поставляющие руду для второй; они кипят жизнью, они стоят в тумане каменной пыли, вылетающей из-под буров, они грохочут взрывами динамита.

Девятый и десятый — едва начали вгрызаться в руду на глубине 120 и 150 метров. Они так же отличны от верхних горизонтов, *как дворец московского метро* отличен от парижского метро-подвала. Они просторны, сухи, гудят насосами, сияют гирляндами ламп. Вода, бьющая сквозь жала новых буров, с'едает каменную пыль, мощные скипы уже готовы выбрасывать руду на поверхность, и блестящие рельсы ждут быстрых и сильных электровозов.

Здесь руда начинает движение, которое окончится только тогда, когда она отдаст социализму все свои богатства.

Сперва ее дробят. Стальные челюсти дробилок безразлично и скучающе жуют камни *величиной с голову ребенка*. Измельченная руда по конвейеру течет в гигантский барабан, наполненный водой и стальными шарами. Перекатываясь, они растирают руду в порошок, отнимают у нее об'ем и название, и густая желтая жидкость — «пульпа»—медленно стекает во флотационные ванны.

Флотация! Процесс обогащения руды, еще не до конца изученный, капризный, зависящий от сотни причин, — вот простор *для наших советских обогатителей!* Их пытливость и энергия оборачиваются для страны миллионами рублей. В 1933 году на Риддере умели извлекать из пульпы только 50 проц. металла, находящегося в ней в мельчайших частицах размола. В этом году его извлекают 75 проц. А каждый лишний извлеченный из руды процент металла в годовой производительности Риддера дает прибыль в полмиллиона рублей.

Ванна кипит, пульпа пузырится грязной и плохо пахнущей пеной, — будто в огромных котлах стирают белье, по крайней мере, двух батальонов царской армии. Пульпа кипит не от огня: это бурлит воздух, сотнями трубок подведенный ко дну ванн. *Мельчайшие пузырьки воздуха*, проходя через пульпу, в которой растворены мельчайшие частички металла, собирают их на обволакивающую каждый пузырек пленку, созданную добавленным в ванну пенообразующим сосновым маслом. На этих крошечных воздушных шарах сперва свинец (а в следующей ванне — цинк) уносится наверх, в пену. Непрерывно вращающиеся лопаточки сбрасывают ее в желоба под ваннами. Пена перестает кипеть, лопается, воздух покидает пузырьки, и скоро в желобах оседает тяжелая черная масса — «концентрат», содержащий до 40 проц. свинца или до 50 проц. цинка (в руде же их было 8—10 проц.).

Цинковый концентрат здесь прощается с Риддером: он отправляется на Кузбасс и на Урал — на цинковые заводы. Свинцовый же продолжает свой очистительный путь здесь, на Риддере.

Теперь его ждет пламя.

В цехах свинцового завода бывшая руда снова начнет менять свой вид и название. Перемешанный с помогающими плавлению веществами концентрат поползет в агломерационный цех бурой, неинтересной землей — «шихтой». Перемешанная с коксом шихта проползет под вытяжными колпаками ровным, распространяющим жар пластом, *в котором синие язычки горящей* серы перебегают между красными огоньками кокса, и рухнет глубоко вниз, грохоча и разламываясь в черные пористые комки «агломерата». Из высоких ватержакетных печей она стечет тягучими, слепящими глаза струями «веркблея» — будущего свинца, «гартблея» — будущей сурьмы, «медного штейна» — будущей меди и «шлака», в отбросах которого таится цинк, требующий себе постройки специального завода. И, наконец, в рафинировочном цехе, из нижнего отверстия последней печи, сияя белой могучей струей, ринется в формы чистый свинец, порвавший, наконец, тысячелетние связи с древними своими сожителями по руде.

Они отделились от него в этих *сложных* операциях,—казакстанское золото, медь, серебро, казакстанский цинк и сурьма, — и в таких же аккуратных и тяжелых чушках стынут теперь в разных углах завода. И даже кадмий, спасшийся в дым ватержакетной печи и собравшийся улететь из Казакстана в небо, и тот будет перехвачен и пойман в небольшом здании кадмиевого завода, способного из пушистого дыма создавать редкий и капризный металл. Тысячи лет неразличимо смешанные в руде металлы, разделенные теперь человеческим умом, лежат каждый сам по себе, и поблескивающий сложный их набор как нельзя понятнее иллюстрирует геологическое название: «полиметаллическая руда».

А буро-желтая жидкость, недавно содержавшая их и называвшаяся пульпой, бежит по деревянному желобу за стенами завода. Она опять потеряла название и приобрела новое, презрительное — «хвосты». Извиваясь, будто заметая следы, хвосты мчатся по желобу, пытаясь спасти хоть жалкие остатки прежних богатств. Вот они вырвались из завода, вот они огибают гору, вот виден уже впереди тихий покой зумфов, но дорогу им преграждает пожилой риддерский рабочий по фамилии Калина.

Он — один из новых хозяев алтайских сокровищ. Годы он смотрел с ненавистью на бурую быстротекущую жидкость, на глазах у охраны среди бела дня ворующую советские металлы, — и теперь «фабрика Калины» больно прищемляет хвосты, отнимая *из них в концентрат металл, гнаться* за которым самой фабрике невыгодно. И только пройдя его полукустарные ванны, хвосты получают покой.

Этот покой бывшей руды почти поэтичен. Огромное озеро лежит в ложбине меж гор. Песчаные отмели в нем манят, как пляж. Ребятишки купаются в отстоявшейся, чистой воде. Гуси и утки риддерских хозяек учат плавать птенцов.

Но здесь нарастает песок, содержащий еще кое-какие проценты металлов. Количество здесь на глазах переходит в качество: этот бросовый песок, достигнув нужного числа миллионов кубометров, выгодного для пуска специального завода, в свое время опять станет сырьем, и химия окончательно *отнимет от бывшей руды последние* частицы металлов.

В Семипалатинске только-что выстроен мясокомбинат. Он перерабатывает богатство бесчисленных стад, пасущихся на степях Казакстана. От живого веса скота там теряют только пять процентов. Все остальное превращается в продукт: в кожу, в клей, в мясо, в альбумин, в удобрение.

Как едины традиции разумной социалистической добычи!

* * *

На Риддере, в Чимкенте, в Карсакпае, в Караганде, на Коунраде, на Эмбе создают индустриальную кровь Советского Союза.

Живительным и горячим потоком входит она в его огромное и сильное тело. Свинец, цинк, медь, уголь, золото, кадмий, серебро, нефть, алюминий, вольфрам, корунд, бензин, никель, мрамор, каучук, фосфориты текут из Казакстана по набухшим артериям железных дорог. Непрерывно и неузнаваемо меняясь, превращаясь, облекаясь в самые различные и неожиданные формы, пульсирует в жилах Казакстана его индустриальная кровь, повинуясь толчкам могучего и мудрого сердца.

Л. СОБОЛЕВ.

Сохранение книг от порчи

ЛЕНИНГРАД, 15 октября. (Корр. «Правды»). Подведены итоги десятилетних наблюдений за состоянием книг Государственной публичной библиотеки имени Салтыкова-Щедрина. Наблюдением было охвачено около 6 миллионов томов. Ученый консультант по хранению и консервации книг профессор Н. П. Тихонов рассказал корреспонденту «Правды» о проделанной работе:

— *В книгохранилищах библиотеки* установлено 30 метеорологических пунктов. Ежедневная сводка их показаний дает картину колебаний температуры и влажности воздуха. Специальные работники изучают «микроклимат» библиотеки и его причины. В библиотеке обнаружены отдельные опасные зоны — 165 шкафов, в которых часть книг поражена плесенью. В этих шкафах все книги пересмотрены, и около 1.500 томов изолировано. Они пройдут дезинфекцию в создаваемой при библиотеке реставрационной мастерской.

За последнее время произведена очистка пылесосами и дезинфекция в общей сложности около 65 тыс. метров книжных полок. Сейчас в библиотеке началось пере*оборудование отопления и вентиляции*, чтобы создать во всех хранилищах ровную температуру и влажность воздуха.

СТУДИЯ МАЛОГО ТЕАТРА НА ЗАВОДЕ «СЕРП И МОЛОТ»

Партком, дирекция и общественные организации московского завода «Серп и молот» обратились к дирекции Малого театра с просьбой организовать на заводе рабочую театральную студию. Дирекция Малого театра выделила в качестве художественного руководителя заводской студии заслуженного деятеля искусства М. С. Нарокова. Преподавать в студии будут лучшие режиссеры Малого театра.

С 10 ноября студия начнет свою работу. В ней будут обучаться 45 членов драматического кружка завода. Занятия в театральной студии рассчитаны на 3 года. (ТАСС).

ОТКЛИКИ НА ОБРАЗОВАНИЕ НОВОГО ПОЛЬСКОГО КАБИНЕТА

ВАРШАВСКИЕ КОММЕНТАРИИ

ВАРШАВА, 14 октября. (ТАСС). Правительственная печать указывает, что в центре внимания нового правительства будут находиться вопросы финансового и хозяйственного порядка. В связи с этим особую роль придают назначению Квятковского на пост так называемого помощника премьера по хозяйственным делам и одновременно на пост министра финансов.

Обращает на себя внимание факт, что о направлении внешней политики нового правительства близкая к правительству печать ничего не пишет. Только «Час» указывает, что президент республики, поручая важные портфели новым людям, сделал исключение в отношении министерства иностранных дел, оставляя руководство этим министерством за Беком и «подчеркивая тем самым непрерывность польской внешней политики».

Национал-демократическая печать скептически расценивает заверения в том, что новое правительство будет искать «компромисса с обществом».

НЕДОВОЛЬСТВО И ОПАСЕНИЯ БЕРЛИНА

БЕРЛИН, 15 октября. (ТАСС). Обращает на себя внимание весьма холодный прием, оказанный германской фашистской печатью новому польскому правительству.

Официоз «Дейче дипломатиш-политише корреспонденц» в статье о смене кабинета демонстративно перечисляет заслуги ушедшего в отставку премьера Славека и главным достоинством нового кабинета считает сохранение министерского портфеля в руках Бека.

Об'яснение этому можно найти у одного из лучших знатоков польской политической жизни и особенно ее закулисных сторон—варшавского корреспондента «Берлинер тагеблатт» Герштадта. Он прямо заявляет, что речь идет уже о большем, чем о простой замене кабинета. По мнению Герштадта, сделан первый шаг к изменению политического курса в Польше. «Политический смысл смены кабинета в Польше, — подытоживает автор, — обозначает конец эры полковничьего режима».

Автор вынужден признать, что причиной этого явилось резкое недовольство режимом в стране. Он указывает, что «полковничья группа пыталась спасти свое положение изменением избирательного закона, однако эта попытка потерпела полный крах». Население, давно недовольное «полковниками», саботировало выборы и тем самым «поставило правительство в очень затруднительное положение».

Особого внимания заслуживает намек автора на то, что смена курса может не остановиться на внутриполитических вопросах.

«Бек остался в кабинете Костяковского единственным представителем «политических полковников», — констатирует корреспондент. — Если до сих пор Бек был окружен друзьями, то в будущем ему придется работать в кругу людей частью равнодушных, а частью враждебных его друзьям».

Корреспондент тут же спешит успокоить читателей, что идея польско-германской дружбы пока находит сочувствие и у этого кабинета и «изменения, если они и последуют, коснутся лишь степени и тона германо-польской дружбы» По мнению корреспондента, кабинет Костяковского не продержится больше нескольких месяцев. В качестве главы будущего правительства корреспондент называет генерала Сосновского.

РУМЫНСКАЯ КРИТИКА ПОЛИТИКИ БЕКА

ВЕНА, 15 октября. (ТАСС). Большая часть румынской печати продолжает резко осуждать внешнюю политику Польши, особенно в отношении Румынии.

Привлекает внимание выступление в печати бывшего премьера, лидера крайнего крыла румынских националистов Иорги.

В статье, озаглавленной «Окружение Румынии», напечатанной в его органе «Неамул Романеск» и перепечатанной почти всеми газетами, Иорга указывает, что Польша стремится к политическому и военному окружению Румынии. Особое недовольство Иорги вызывает демонстративное и систематическое сближение Польши с Венгрией.

«Уже в течение долгого времени,— пишет Иорга, — Польша упорно работает над сближением с Венгрией. В Польше не упускают случая, чтобы доказать Венгрии, что она в любых условиях может рассчитывать на дружбу Польши. При этом Польша подчеркивает общность польско-венгерских интересов в деле уничтожения Чехословакии».

Большое недовольство высказывает Иорга также по поводу сближения Польши с Болгарией. «Вообще, — заявляет Иорга, — Польша стремится к тому, чтобы Румыния *со всех сторон была окружена* врагами».

Вся ответственность за эту антирумынскую внешнюю политику Польши, по словам Иорга, падает персонально на Бека. «Сохраняя свои старые симпатии к польскому народу, — заявляет Иорга, — мы никогда не простим полковнику Беку его политики окружения Румынии».

Иорга подчеркивает, что критикуемая им внешняя политика Польши не соответствует национальным интересам Польши, а целиком служит интересам германского фашизма.

«Заигрывание Бека с гитлеровской Германией, — говорит Иорга, — доходит до самоунижения».

ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ ОЦЕНКА

ПРАГА, 15 октября. (ТАСС). Газеты полагают, что включение в состав нового польского правительства генерала Гуренко (министр торговли и промышленности) ослабляет позиции Бека и несколько усиливает в правительстве сторонников французской внешнеполитической ориентации.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ ЗА 15 ОКТЯБРЯ

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Итальянские источники подтверждают взятие без боя итальянскими войсками Аксума. В город вошли стрелки 23-го батальона туземных войск итальянской армии.



Следующий этап итальянского наступления на севере ожидается не раньше, чем через несколько недель: основное препятствие составляет отсутствие дорог.

По сообщению агентства Стефани, итальянская автомобильная колонна впервые прибыла в Адуа, совершив пробег по пути, построенному после оккупации Адуа.

ЮЖНЫЙ (Сомалийский) ФРОНТ

По английским сообщениям из Аддис-Абебы, итальянские войска под командованием генерала Грациани наступают вдоль границы Английского Сомали и продвинулись до линии, простирающейся к востоку от Бохотлех в Британском Сомали, на юго-запад к пунктам Кабрину, Беридалех и Мосара. Итальянские войска, находящиеся на этом участке, состоят из 3-х европейских и 2-х колониальных дивизий. Они располагают 250 танками и продвинулись из Уал-Уала. Им противостоят абиссинские войска, численность которых оценивается в 160 тыс. человек. Эти войска продвигаются с юго-запада для того, чтобы атаковать левый фланг итальянских войск. Армия раса Десты, состоящая из 100 тыс. солдат, включая пехоту и кавалерию, движется к реке Веби-Шебели и должна соединиться с 60 тысячами воинов других южных племен в окрестностях Горлогуби. В этой группе абиссинских войск находится бурский полковник Сарпенин, военный советник абиссинцев.

Наступление итальянских войск было подготовлено бомбардировкой с 20 самолетов. «Интенсивная бомбардировка, произведенная итальянскими самолетами, — сообщают в Лондон из Аддис-Абебы, — и применение газов привели к полному исчезновению местного населения из занятых районов. Итальянские самолеты сбросили свыше 350 бомб весом от 25 до 100 фунтов каждая и совершенно разрушили город Дамот. Многие жители убиты или скончались от газа, который, очевидно, представляет собой разновидность хлорина, поражающего легкие и вызывающего удушье».

На участках между Джиджигой и Саса Бене не наблюдается передвижений абиссинских войск. Численность абиссинских войск в этом районе достигает 200 тыс. человек.

По сообщениям из Джибути, в результате боев у границы Британского Сомали регулярные абиссинские войска отступили, понеся большие потери от удушливых газов. Итальянская воздушная бомбардировка была исключительно сильной. В городе Дамот число погибших от бомбардировки и удушливых газов составляет, включая мирных жителей, 4 тыс. человек. Достоверность этих сведений нуждается в проверке. За самолетами следовали танки, открывавшие ураганный пулеметный огонь и стрелявшие зажигательными снарядами.

По тем же сведениям, абиссинские войска потеряли свыше 18 тыс. человек. Резервы абиссинцев, сконцентрированные вокруг Харара, Джиджиги и Томса, не вошли еще в соприкосновение с итальянскими войсками.

Агентство Рейтер сообщает, что итальянские самолеты бомбардировали 14 октября Дагга Бур, Саса-Бене и Харадигит. Противовоздушная оборона абиссинцев усилена.

Агентство «Бритиш юнайтед пресс» получило к вечеру 15 октября сообщение о том, что абиссинский генерал Насибу отдал приказ о наступлении.

Французские предложения Италии

ПАРИЖ, 15 октября. (ТАСС). Вчера Лаваль принял итальянского посла Черутти и затем имел двухчасовую беседу с английским послом Кларком.

ПАРИЖ, 15 октября. (ТАСС). Вся печать в связи со вчерашними беседами Лаваля с итальянским и английским послами сообщает, что Лаваль сделал новую попытку предложить Италии мирное урегулирование итало-абиссинского конфликта.

Передают, что Лаваль предложил Италии прекратить военные действия при условии, что Лига наций гарантирует ей в Абиссинии предоставление экономических и политических преимуществ. Лаваль якобы заявил итальянскому послу, что в случае отказа Италии Франция вынуждена будет пойти на применение против нее санкций.

Английский посол будто бы выразил согласие своего правительства начать переговоры с Италией.

Муссолини выражает согласие прекратить войну при условии, если Италии будет предоставлен мандат на Харар и провинции Тигре и Огаден.

«Эвр» далее сообщает, что итальянское правительство запросило у Франции, может ли оно рассчитывать на ее помощь по сохранению положения у Бреннера (горный проход на северной границе Италии) на время, пока итальянские военные силы будут отвлечены войной в Абиссинии. Франция не дала никакого ответа, при чем самая постановка этого вопроса произвела, по словам газеты, неблагоприятное впечатление, ибо она противоречит проекту военного соглашения между генеральными штабами Франции и Италии.

ПРОТИВ ИТАЛЬЯНСКОГО НАПАДЕНИЯ НА АБИССИНИЮ

США

Восемь крупнейших молодежных организаций США опубликовали обращение об организации 11 ноября в «день перемирия» студенческих антивоенных демонстраций.

«Центральный рабочий совет» города Сиэттля, об'единяющий местные профсоюзные организации, примыкающие к Американской федерации труда, предложил всем своим членам бойкотировать отправку товаров в Италию или итальянские колонии в Африке.

ФРАНЦИЯ

Об'единения унитарных и реформистских профсоюзов Парижского района обратились к трудящимся Парижа с совместным призывом к борьбе против нападения итальянского фашизма на абиссинский народ.

УРУГВАЙ

По сообщению агентства «Юнайтед пресс», в Монтевидео состоялась демонстрация против итальянского вторжения в Абиссинию. Полиция арестовала многих демонстрантов.

РАБОТА ЖЕНЕВСКИХ КОМИТЕТОВ

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

ЖЕНЕВА, 15 октября. После утверждения программы финансовых санкций против Италии «комитет восемнадцати» принял французское предложение о создании двух подкомитетов: первого — для рассмотрения поднятого ранее румынским делегатом вопроса о компенсации некоторых государств, наиболее страдающих от применения санкций против Италии. Этот подкомитет образован в составе представителей Англии, Франции, СССР, Испании, Польши, Югославии, Южноафриканского союза, Греции, Мексики и Румынии.

Второй подкомитет создан для изучения вопроса об «эмбарго на сырье и главнейшие продукты, необходимые Италии для продолжения войны», а также для изучения вопроса о «прекращении итальянского экспорта в страны, являющиеся членами Лиги наций». *Этот второй подкомитет образован* в составе представителей Англии, Франции, СССР, Польши, Испании, Канады, Голландии, Швейцарии, Швеции, Бельгии, Турции и Румынии.

Сегодня состоялось заседание подкомитета по организации взаимной поддержки государств в деле применения государственных и экономических санкций.

Сегодня работал также юридический подкомитет.

Б. Михайлов.

ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ БОЛЬНЫХ СОЛДАТ

ПАРИЖ, 15 октября. (ТАСС). «Эвр» помещает телеграмму из Суэца, согласно которой через Суэцкий канал отправлено домой из Восточной Африки 10 тысяч итальянских солдат.

Все возвращающиеся заболели в Африке либо малярией, либо дизентерией.



Воины племен, населяющих пустыню Данакиль, отличающиеся своей храбростью. Данакильские части, как известно, прикрывали отступление абиссинских войск под Адуа.

Снимок из книги Фараго — «Абиссиния накануне», вышедшей в Лондоне.

ПОДГОТОВКА ЯПОНСКОГО ВЫСТУПЛЕНИЯ В КИТАЕ

Военные конференции в Дайрене, Чаньчуне и Шанхае

ТОКИО, 14 октября. (ТАСС). В центре внимания всей японской печати находится дайренская конференция представителей квантунской армии (японская оккупационная армия в Манчжурии) и японских войск в Северном Китае. На конференции, которая *закончила сегодня свои работы*, с большим докладом о «новой японской политике в Китае» выступил начальник 2-го отдела генерального штаба Окамура.

В своем докладе Окамура уделил особое внимание напряженному международному положению и, в частности, «влиянию итало-абиссинской войны». Исходя из этих фактов, Окамура «раз'яснил», каким образом война в Африке отражается на политике держав в Китае. Подробного изложения доклада Окамура японская печать не дает. Конференция одобрила решения, принятые высшими военными и дипломатическими *властями Японии в отношении Китая.*

Помимо доклада Окамура, конференция обсуждала мероприятия по поводу конфликтов на манчжурско-советской границе и на границах Манчжоу-Го и Монгольской народной республики. Агентство «Симбун ренго» сообщает, что линия поведения японской армии в отношении Китая конференцией уже выработана. По словам агентства, основные принципы решений конференции в отношении Китая сводятся к следующим пунктам:

1) цель японской армии — обеспечение мира и порядка на Дальнем Востоке;

2) нанкинское правительство должно отказаться от двуличной позиции в отношении Японии. Армия требует от Нанкина немедленного и удовлетворительного разрешения всех неурегулированных до сих пор вопросов японо-китайских отношений;

3) армия «окажет содействие в деле осуществления сотрудничества и экономического сближения между Японией, Китаем и Манчжоу-Го».

Печать указывает, что, вероятно, в Дайрене 14 октября состоится еще одно совещание участников конференции. Газеты придают дайренской конференции исключительно важное значение и предсказывают весьма серьезное японское выступление в Китае.

Вслед за конференцией в Дайрене командующий квантунской армией генерал Минами созывает в Чаньчуне совещание, которое должно будет «разработать конкретные меры для реализации решений дайренской конференции в отношении Северного Китая».

14 октября, как сообщает «Симбун ренго», в Шанхае открывается конференция японских генеральных консулов в Китае для выработки мер проведения «новой японской политики». Агентство указывает, что еще более важная конференция всех военных, морских и дипломатических представителей *Японии в Китае откроется* 20 октября в Шанхае. В шанхайской конференции примут участие генералы Тада, Доихара и другие.

ШАНХАЙ, 14 октября. (ТАСС). По словам «Шанхай ивнинг пост», «итало-абиссинская война, приковывающая к себе внимание европейских держав, делает руки Японии на Дальнем Востоке более свободными, чем когда-либо раньше». В то же время «Чайна уикли ревью» считает, что *«полное отсутствие какого-либо сопротивления* японской агрессии чрезвычайно облегчает японцам осуществление своего контроля над всеми провинциями, расположенными к северу от реки Хуан-Хэ».

По мнению компетентных кругов, приближающийся захват японцами пяти северных провинций Китая и весьма вероятный решительный нажим на нанкинское правительство, а в особенности на Чан Кай-ши, с целью вынудить признание в той или иной форме протектората Японии над всем Китаем создадут для нанкинского правительства крайне серьезную обстановку. Новая капитуляция *перед японским империализмом* неизбежно резко обострит политические противоречия внутри гоминдана и нанесет весьма серьезный удар престижу Чан Кай-ши.

Аресты в Чанша

ШАНХАЙ, 14 октября. (ТАСС). Корреспондент «Норд Чайна дейли ньюс» сообщает из Чанша об аресте там 16 человек, обвиняемых в агитации против нанкинского *правительства* и Чан Кай-ши. По сведениям корреспондента, арестованные не связаны с коммунистами и являются членами «чисто патриотической» организации.

Основным пунктом программы этой организации является борьба против политики бесконечных уступок нанкинского правительства японским требованиям. Организация состоит из студентов, чиновников и военных.

Восстание в Жэхэ

БЕЙПИН, 14 октября. (ТАСС). Как сообщает «Норд Чайна стар», 7 октября в Кайлу (провинция Жэхэ) вспыхнуло крупное восстание. К восставшему населению примкнули также находившиеся в Кайлу манчжурские войска. Повстанцами захвачен весь уезд. Из местной тюрьмы освобождены заключенные.

Японские войска пытались подавить восстание, в результате чего произошло столкновение. С японской стороны имеется несколько сот убитых и раненых.

Из Цзиньчжоу для подавления восстания направлен новый японский отряд численностью в тысячу человек.

Программная речь Невиля Чемберлена

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 15 октября. Министр финансов Невиль Чемберлен, считающийся второй после Болдуина фигурой в правительстве, выступил вчера в Глазго с большой программной речью.

Чемберлен начал с полемики против сторонников самоизоляции Англии и отстаивал правильность курса на поддержку Лиги наций. Сейчас решается, заявил Чемберлен, «не только судьба Абиссинии, но и самой Лиги». Он сказал:

«Если бы мы позволили осуществить агрессию, не сказав нарушителю, что он не может безнаказанно бросать вызов мировой совести, никто из нас не мог бы рассчитывать в будущем на поддержку Лиги против агрессии, направленной против нас».

Чемберлен *уделил специальное* внимание упрекам Италии по адресу Англии и указал на их несправедливость.

«Мы допустили, что Италия может иметь разумное желание экспансии: Мы высказали свою готовность помочь осуществлению ее законных притязаний, пока она не прибегает к войне.

Несмотря на это, мы стали об'ектом *особого недовольства, и я уверен, что в* Риме представители власти продолжали ожесточать итальянцев, сознательно направляя вражду против нашей страны. Однако нас не заставят отступить от своей цели никакие ничем не оправданные упреки».

Далее Чемберлен защищал решение правительства устроить выборы в самом близком будущем (в конце ноября) и подтвердил, что правительство твердо решило усилить английские вооружения.

Н. Майорский.

Поражение консерваторов на выборах в Канаде

ЛОНДОН, 15 октября. (Соб. корр. «Правды»). Результаты состоявшихся вчера в Канаде парламентских выборов свидетельствуют *о тяжелом поражении стоящей* у власти консервативной партии. По еще неполным сведениям, она провела только 40 депутатов вместо прежних 138. Либералы провели в парламент 174 депутата вместо прежних 87.

Социалистическая партия получила в парламенте 7 мест.

Н. Майорский.

Похороны погибших советских моряков

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 15 октября. По сообщениям из Гамбурга, сегодня, в 4 часа дня по среднеевропейскому времени, в гамбургском крематории преданы кремации тела четырех советских моряков, погибших при взрыве на пароходе «Ворошилов».

При кремации присутствовали представители советской колонии в Гамбурге и команды советских пароходов, стоящих в Гамбургском порту.

Команды советского парохода «Ворошилов» и взявшего его на буксир советского парохода «Березина» проявили исключительный героизм.

Погибшие моряки до последней минуты оставались на своем посту. Второй механик тов. Михайлов, получив тяжелые ожоги, напрягая силы, выскочил на палубу и успел крикнуть капитану, чтобы остановили мотор. Моторист тов. Поздняк, скончавшийся в гамбургской больнице, уже перед самой смертью все время спрашивал, что с пароходом, что с товарищами.

Б. Дмитриев.

АВАРИЯ ВОЕННОГО КОРАБЛЯ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 15 октября. (ТАСС). Участвовавший в военных маневрах в районе Осака корабль береговой охраны морской базы Кура «Асама», водоизмещением в 9.240 тонн, потерпел 14 октября аварию близ маяка Сираси, на побережье префектуры Хиросима.

Авария, по словам «Асахи», является *настолько серьезной*, что «Асама» нельзя спасти, несмотря на то, что на помощь ему уже послано несколько военных кораблей.

ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО КОРАБЛЯ

БЕРЛИН, 14 октября. (ТАСС). Из Эмдена сообщают, что вчера при сильном шторме затонул германский пароход «АЕ-117 Равенсберг».

Из команды спаслись только два человека. 16 человек погибли.

Рабочее движение за рубежом

Стачка шахтеров в Южном Уэльсе. 14 октября на нескольких шахтах в Южном Уэльсе забастовали 5 тыс. горняков в знак солидарности с бастующими рабочими шахты «Найн Майлс». Из числа бастующих не менее 2 тыс. горняков остается под землей, отказываясь выходить на поверхность, пока не будет удовлетворено их требование о принятии на работу только членов профсоюзов и об увольнении 88 неорганизованных рабочих.

Толпы рабочих дежурят у входа в шахту, не допуская к работе штрейкбрехеров. В стачечных пикетах принимают участие семьи горняков.

Столкновение между коммунистами и фашистами в Чили. В Сантьяго (Чили) произошло столкновение между коммунистами и фашистами. Много раненых.

Приговор коммунистическим депутатам в Чехословакии. Верховный суд Чехословакии отклонил апелляцию коммунистических депутатов Сланского и Штетка и утвердил приговор первой судебной инстанции, по которому Штетка приговорен к 18 месяцам, а Сланский к 16 месяцам тюремного заключения.

ПРЕСТАРЕЛАЯ ГРЕТХЕН

Юная, наивная Гретхен спрашивает Фауста, верует ли он в церковного бога. Уклоняясь от прямого отрицательного ответа, Фауст разводит длинную философскую рацею. Гретхен слушает, ничего не понимает и говорит: «Нам это патер так же об'ясняет, немножко лишь в других словах».

В устах глупенькой немецкой девушки это звучит очень мило. И старая, видавшая виды, бабушка из английского «Таймса» думает, что она сойдет за наивную девушку, когда о расширении советской демократии, о культурном под'еме в советской стране она говорит, что это есть возвращение к буржуазному обществу, но «немножко лишь в других словах». В отличие от гетевской Гретхен английская газета себя не обманывает, но пытается обмануть других.

Любопытно, что «Таймс» все же заговорила о советской демократии. До сих пор газета об этом упорно молчала. Печать всего мира давно отметила знаменательные факты, говорящие о дальнейшем углублении советской демократии. Капиталистическая печать толковала эти факты вкривь и вкось. Руководящий орган английской консервативной буржуазии молчал с упрямством твердолобого джентльмена.

Наконец, бабушка английской буржуазной печати заговорила. Видимо, молчать дальше невмочь. В номере от 9 октября напечатана статья «Россия в переходном периоде».

Да, признает бабушка, действительно, в советской стране избирательное право будет прямым и закрытым. Да, действительно, советская страна охраняет права материнства и заботится о семье. Да, действительно, растет всеобщее благосостояние, и это сказывается на внешнем виде советских граждан, на их платье... Как же это понять? Как об'яснить это своей аудитории, которую газета годами воспитывала в том твердом убеждении, что в советской стране—только нищета и разруха, что социализм не может поднять благосостояние широчайших масс, не может обеспечить миллионам культурную, разумную, счастливую жизнь. Ведь именно злобная бабушка из «Таймса» с ожесточением базарной кумушки распространяла по миру слухи о том, что в советской стране уничтожена всякая семейная жизнь, нет ни морали, ни права, ни науки, ни культуры,—вообще ничего нет!

Может ли, однако, гордая старуха признать, что *она лгала бесстыдно*, извращала факты, клеветала и теперь оказалась всенародно в дурах? Нет, это невозможно, и никто этого от буржуазной газеты не ожидает. Антисоветская клевета—это ее профессия. Бабушка избирает иной путь. Она прикидывается наивной девочкой. Ей не сто с лишком лет, а только шестнадцать. Она лепечет очаровательно: раньше ничего *не было—ни семьи, ни морали, ни* промышленности, а теперь все есть, и это потому, что советская страна становится буржуазной страной, «немножко лишь в других словах».

«Эта новая политика, — говорит «Таймс»,—была бы еще более приятна, если бы ей не предшествовали годы террора и преследований».

Это значит, что советская демократия совсем удовлетворила бы бабушку, если бы в советской стране сохранились все капиталисты, помещики, кулаки, все паразиты и контрреволюционеры... Бабушка, бабушка, зачем ты такие глупости говоришь?—могут сказать старухе самые почтительные ее внуки.—Уж лучше молчала бы и дальше!

«Террором и преследованиями» английская капиталистическая газета называет беспощадную борьбу с капиталистами и ликвидацию паразитических, эксплоататорских классов. Но расширение и углубление советской демократии, прямое и закрытое избирательное право потому и стали возможны теперь, что ни один капиталист не может сделать их орудием восстановления своего господства, орудием обмана трудящихся. Не может потому, что нет его, капиталиста, и никогда не будет. Выдернут он с корнем, и вместе с тем очищена советская земля от лжи, лицемерия, фальши буржуазной парламентарной демократии. В социалистической стране всеобщее и прямое избирательное право выглядит совсем по-иному, чем в стране классического парламентского надувательства трудящихся масс.

Разве этого не понимает старая английская бабушка? Превосходно понимает. Поэтому неугасима ее ненависть к советской стране. Но на носу выборы в английский парламент, и бабушка побаивается их. Она знает, что своей фактически свирепой диктатурой буржуазия и без того разодрала обветшавшие парламентские лохмотья.

Бабушка наряжается в лохмотья перед выборами. Она показывает кокетливо избирателям свои костлявые прелести и, убеждая рабочих послать в парламент пятьсот капиталистов и помещиков, говорит с очаровательной наивностью Гретхен: «Ну, чем это не привлекающая вас советская демократия? Немножко лишь в других словах».

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Советские физкультурники в Стамбуле

СТАМБУЛ, 14 октября. (ТАСС). Вчера вечером состоялось выступление советских фехтовальщиков. Соревнования были только личные на рапирах для женщин и на эспадронах для мужчин. Этот первый матч советских фехтовальщиков, незнакомых с манерой боя турок, закончился победой последних, занявших первые три места в состязаниях мужчин. В состязаниях женщин первое место заняла Штубер (Москва).

СТАМБУЛ, 15 октября. Сегодня в Стамбуле играл второй состав советской футбольной команды. Общий итог второй встречи советских футболистов с футбольной командой Стамбула — 2 : 2.

Иностранная хроника

❃ В Белграде под председательством югославского премьера Стоядиновича открылась сессия экономического совета Малой Антанты.

❃ В районе Буковины (Румыния) закончились большие маневры румынской армии.

Владивосток — Мурманск — Лондон — Ленинград

ВОЗВРАЩЕНИЕ ПАРОХОДА «СТАЛИНГРАД»

ЛЕНИНГРАД, 15 октября. (Корр. «Правды»). В ночь на 16 октября в Ленинградский торговый порт возвращается после арктического рейса Владивосток — Ленинград с заходом в Лондон советский пароход «Сталинград». С борта «Сталинграда» получена радиограмма:

«Экипаж парохода «Сталинград» горячо приветствует ударников и ударниц города Ленина. Особый привет балтийцам, построившим «Сталинград». С радостью сообщаем, что заканчиваем первый коммерческий полярный рейс Владивосток — Ленинград за 52 ходовых суток. Пройдено около 12 тыс. миль, из них 4 тыс. полярного и 2 тыс. ледового плавания. Северным морским путем перевезено 6 тыс. тонн груза и 216 пассажиров.

Судно исправно, экипаж здоров, бодр и готов к дальнейшей работе в Арктике.

Капитан МЕЛЕХОВ».

СУДА СТАЛИ НА ЗИМОВКУ

БУХТА ТИКСИ, 15 октября. (Корр. «Правды»). Закончилась навигация на море Лаптевых. Последней вернулась в порт с гидрологических работ шхуна «Полярная звезда». Несколько дней назад на берег поднят последний катер. Суда приготовились к зимовке. Вся бухта покрылась молодым льдом. Стоят ясные солнечные дни, мороз 10—12 градусов.

Весь состав зимовки заканчивает подготовку к зиме, ставятся последние поленницы дров. Скоро приступим к заготовке льда, заменяющего здесь зимой воду. Настроение зимовщиков бодрое, все условия к благополучной зимовке налицо.

ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ КОЛХОЗНЫЕ ЯРМАРКИ

СТАЛИНО, 15 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня в Сталино открылась предпраздничная колхозная ярмарка. Некоторые колхозы, как, например, им. Тельмана, им. Калинина, вывезли для продажи продукты на собственных автомашинах.

Килограмм сливочного масла продавался на ярмарке за 14 рублей. Килограмм картофеля стоит 30 коп. Особенно подешевело мясо.

Колхозные ярмарки открылись в 21 районе Донбасса.

ЗАКОНЧЕН СПЛАВ ЛЕСА

АРХАНГЕЛЬСК, 15 октября. (ТАСС). Северный край закончил сплав леса. В Архангельский порт доставлено 7.958 тысяч кубометров древесины — на 200.000 кубометров больше плана. Это количество леса полностью удовлетворяет заводы Архангельска до новой навигации. Большинство запаней значительно перевыполнило свои планы благодаря механизации сплотки, получившей в этом году в крае особенно большой размах.

РАСШИРЕНИЕ СЕТИ ОБЩЕДОСТУПНЫХ СТОЛОВЫХ

По решению Народного комиссариата внутренней торговли СССР расширяется сеть общедоступных столовых.

В Москве, Ленинграде, Киеве и многих других городах Союза значительная часть ресторанов будет постоянно отпускать до 6 час. вечера разнообразные обеды (мясные, рыбные, овощные и крупяные) по общедоступным ценам. Стоимость обеда из двух блюд установлена от 2 рублей до 3 руб. 75 коп. При отпуске обедов на дом будет делаться скидка в 20—25 копеек. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 13 ОКТЯБРЯ

(В тысячах тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	36,0	34,6	96,1
СТАЛЬ	37,5	37,2	99,2
ПРОКАТ	27,0	27,5	101,9

УГОЛЬ

(В тысячах тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ за 12 октября	319,5	277,1	86,7
ПО ДОНБАССУ за 13 октября	230,4	195,9	85,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

14 октября

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог	Сдано соседн. дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Юго-Западная	Зорин	116	106	97	102
Северокавказск.	Маевский	115	87	77	102
Азово-Черном.	Осипов	127	88	77	113
Забайкальская	Друсинис	152	113	97	119
Казанская	Кучмин	116	90	88	102
Октябрьская	Синев	117	94	103	117
Екатерининск.	Билик	106	99	110	118
Донецкая	Левченко	98	107	101	104
Восточносибир.	Голышев	110	89	91	124
Западная	Жуков	104	93	94	118
Окружная	Шрамко	189	95	98	152
Южная	Шушков	105	108	95	124
Рязано-Урал.	Кавтарадзе	117	69	82	114
Закавказская	Розенцвейг	117	82	80	122
Курская	Дьяков	108	98	100	117
М.-Бел.-Балт.	Русанов	108	88	91	119
Оренбургская	Подшивалин	134	88	77	149
Уссурийская	Лемберг	98	97	336	129
Среднеазиатск.	Прокофьев	112	89	98	153
Северная	Амосов	106	86	79	114
Пермская	Шахгильдян	100	95	80	124
Томская	Миронов	96	92	89	121
Кировская	Ледник	98	87	83	124
Юго-Восточная	Житков	93	86	99	126
Южно-Уральск.	Князев	101	78	90	125
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	97	89	86	138
Турксиб	Четвергов	98	94	123	178
Москва-Донбасс	Емшанов	96	82	93	129
Омская	Уланов	89	74	85	132

Погружено всего: 77.844 ваг. 106,6

Разгружено » 75.273 »

ОСЕННИЕ УЧЕНИЯ БАЛТФЛОТА

ЛЕНИНГРАД, 15 октября. (ТАСС). Начинаются осенние тактические учения краснознаменного Балтийского флота. Прибыл начальник морских сил РККА тов. Орлов. Корабли вышли в море. Командиры и краснофлотцы особенно энергично готовились к тому, чтобы осенние учения провести образцово.

В связи с учениями личный состав флота получил приветствия от рабочих Ленинградского судостроительного завода им. Жданова, завода им. Сталина, от областного и городского комитетов ВЛКСМ.

Рабочие завода им. Сталина в своем приветствии пишут:

«Мы внимательно следили за тактическими учениями в округах РККА и радовались успехам бойцов и командиров. За вашим учением мы будем следить так же неослабно и уверены, что сложные задачи обороны на море вы, славные часовые города Ленина, сумеете решить отлично.

Счастливого плавания, товарищи краснофлотцы, счастливого окончания тактических учений».

38.600 километров на планерах

Жюри XI всесоюзного слета планеристов подвело окончательные итоги состязаний в Коктебеле.

78 проц. всего планерного парка было доставлено на гору Клементьева по воздуху. Из различных городов Союза прибыли 32 воздушных поезда. Путь, пройденный ими, составляет 38.600 километров. Участники слета налетали 890 часов. В итоге состязаний установлено 7 мировых рекордов. Советские конструкторы представили на слет 26 планеров новых конструкций, впервые испытанных в воздухе.

Жюри присудило первую премию за лучшую одноместную рекордную машину планеру «Авиовнито-ЦАГИ-1» конструкции Врагова и Ильина. Лучшим двухместным планером из числа представленных на слет оказался планер «КИМ-2» конструкции Емельянова.

По командному первенству первое место присуждено сборной команде РККА. На второе место вышла команда планеристов Московской области. (ТАСС).

ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА С АВТОМОБИЛЬНЫМ МОТОРОМ

ГОРЬКИЙ, 15 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня закончились заводские испытания самолета с автомобильным мотором, построенного в Горьком. Производивший испытания пилот тов. Трофимов сообщил, что самолет легко развивал скорость в 120—130 километров в час.

Задача последних испытаний состояла в проверке машины на продолжительность полета. Самолет продержался в воздухе без посадки 4 часа. Мотор нового самолета работает на обычном автомобильном бензине и при равной скорости полета (120 километров в час) расходует его вдвое меньше, чем авиомотор, работающий на дорогом легком бензине. Завтра самолет будет отправлен в Москву, где пройдет государственные испытания.

ДЕЛЕГАЦИЯ СЕНТ-ЭТЬЕНСКОГО МУНИЦИПАЛИТЕТА В МОСКВЕ

Вчера делегация Сент-Этьенского муниципалитета (Франция) осмотрела хлебозавод № 5, Боткинскую больницу. Единый диспансер Дзержинского района и родильный дом им. Клары Цеткин.

Французские гости единодушно отмечают прекрасную организацию производства на хлебозаводе и образцовое состояние лечебно-профилактического дела в осмотренных ими медицинских учреждениях. (ТАСС).

ПРАЗДНИК В КОЛХОЗЕ „ПАРТИЗАН-УДАРНИК“

ХАБАРОВСК, 15 октября. (Корр. «Правды»). В колхозе «Партизан-ударник», Хабаровской области, состоялось вручение первого на Дальнем Востоке государственного акта на вечное пользование землей.

В течение четырех суток 50 колхозников вместе с землеустроителями провели через густой лес границу владений своего колхоза, прорубили в тайге 25 километров просек. В колхозе побелили все дома, развесили лозунги, гирлянды зелени, красные знамена. На торжество с'ехались гости из края, области и соседних колхозов. Государственный акт на вечное пользование землей вручил колхозникам секретарь краевого комитета партии тов. Лаврентьев.

НОВЫЙ ТРУБНЫЙ ЦЕХ

ГОРЬКИЙ, 15 октября. (ТАСС). На Выксунском металлургическом заводе заканчивается строительство нового трубного цеха. Сейчас идут последние работы по монтажу оборудования. Проектная мощность нового цеха — 46 тыс. тонн труб в год.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Книгу воспоминаний о легендарном командире Щорсе закончил его соратник тов. И. Дубовой, командующий Харьковским военным округом.

25-летие творческой деятельности белорусского писателя Бядули празднуется 25 октября в Минске.

100 лет со дня рождения дедушки еврейской литературы Менделя Мойхер-Сфорим (Абрамовича) исполняется в январе 1936 г. Белорусская Академия наук поручила Институту национальных меньшинств разработать план ознаменования юбилея классика еврейской литературы.

В колхозе «Искра», Сакмарского района, Оренбургской области, закончено строительство гидроэлектростанции.

Редкий в практике свиноводства случай произошел в совхозе «Молочное», Северного края. Свинья «Дуся», метис белой английской породы, опоросилась 11-ю поросятами и через 7 дней дала второй помет в 11 поросят.

Футбольный матч в Ташкенте между командой центрального дома Красной армии (Москва) и ташкентской сборной профсоюзов закончился со счетом 5:1 в пользу москвичей.



Парашютистка-орденоносец **Вера Федорова**, студентка Ленинградского института физической культуры им. Лесгафта, беседует с новичками-парашютистками Ташкента **А. Вайсентовой** и **А. Аюповой** — студентками Среднеазиатского университета.

Фото М. Пенсона.

Героизм советских моряков

ЛЕНИНГРАД, 15 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня днем в Ленинградский торговый порт прибыл советский пароход «Магнитогорск», команда которого 12 октября во время сильного шторма спасла в Балтийском море 7 датских моряков с моторно-парусной шхуны «Сампо». Пароход доставил в Ленинград спасенный экипаж датского парусника.

Капитан «Магнитогорска» Эдуард Мартович Мягер рассказал корреспонденту «Правды» подробности спасения датских моряков:

— Мы шли из Мемеля в Ленинград. Стояла штормовая погода. В 12 час. 30 мин. дня 12 октября мой второй помощник тов. Дуве, находившийся на вахте, сообщил, что на расстоянии 2 миль, справа от «Магнитогорска», замечена неизвестная шхуна, заливаемая водой.

Я дал приказ подойти к паруснику и подготовить две спасательных шлюпки. Сначала мы пытались забросить на «Сампо» канат, чтобы взять его на буксир, но все попытки были безрезультатны. Море так бушевало, что даже переброшенный при помощи спасательной ракеты канат обрывался, как бечевка.

Мы спустили спасательную шлюпку. Команду над ней принял мой старший помощник орденоносец тов. Адаев. Советские моряки, несмотря на угрожавшую им опасность, как один, выражали желание отправиться на шлюпке в море. Кроме Адаева, на спасение датчан выехали третий помощник капитана тов. Иванов, боцман Питомец, матросы Факторович и Матвеев и кочегары Урпин, Литвинов и Ратушняк. Шлюпка, с трудом продвигаясь через огромные волны, подошла к гибнущему судну и после немалых усилий приняла на борт датскую команду.

На «Магнитогорске» датские моряки были окружены вниманием и заботой всей нашей команды.

На рассвете была сделана новая попытка забуксировать «Сампо». Едва шлюпка отошла от «Магнитогорска», ее залило волной. Мы успели снять людей, но шлюпку оторвало и унесло в море. К 8 часам утра «Магнитогорск», дрейфовавший всю ночь около «Сампо», очутился вблизи эстонского маяка «Церель», в 3 милях от опасных бурунов. Мы были вынуждены бросить «Сампо» на произвол судьбы. Вскоре к «Магнитогорску» подошел латвийский морской буксир «Рота», но датские моряки отказались пересесть на него и предпочли остаться на спасшем их советском пароходе.

Наша команда выполнила свой долг до конца.

* * *

Капитан датской шхуны Андреас Эрум сообщил:

— Наше судно, имеющее 160 регистровых тонн брутто, шло с грузом досок из Финляндии в Данию. Во время шторма у нас испортилась машина, а сильные волны разбили компасы, лишив нас управления. Три дня судно носило по морю, и только лесной груз позволил нам держаться на воде. Команда была в тяжелом состоянии. Вокруг мы не видели ни одного корабля и уже считали себя погибшими.

Всю жизнь я и мои товарищи не забудем, что мы обязаны своим спасением советским морякам.

* * *

После прихода в порт «Магнитогорска» на судно прибыли датский консул в Ленинграде г-н Олуф и представитель датского пароходного общества в Ленинграде г-н Иенсен. Датский консул г-н Олуф заявил корреспонденту «Правды»:

— Все спасенные единодушно высказали мне свое восхищение по поводу блестящего подвига советских моряков. Я передал мою искреннюю благодарность за самоотверженное спасение капитану парохода Мягер и всему экипажу. Сегодня или завтра датские моряки выедут через Финляндию на родину.

ПОДРОБНОСТИ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ В ТАДЖИКИСТАНЕ

СТАЛИНАБАД, 15 октября. (ТАСС). Летчики тт. Рябовалов, Нехлебов и Ложкин вернулись из полетов в Товиль-Доринский район (горный район Таджикистана), пострадавший от землетрясения 8 октября. Они сообщают, что 8-го в Товиль-Доре ощущался 21 толчок. В результате землетрясения образовалась новая горная складка, обвалился берег реки Оби-Хингу.

11 октября в районе землетрясения ощущалось еще 13 толчков, не причинивших, однако, никакого вреда.

Пострадавшие от землетрясения обеспечены жильем (в палатках), продовольствием, одеждой и медицинской помощью.

Восстановлена телефонная связь районного центра с сельсоветами пострадавшего района.

По уточненным данным, при землетрясении убито 107 человек и ранено 360. С Товиль-Доринским районом поддерживается связь на самолетах. Самолеты совершают в день два рейса. Полет в Товиль-Дору происходит по трассе, считающейся особенно трудной: приходится летать на высоте 2.600 метров в горах, при большой облачности. Самолеты все время болтает. Несмотря на эти трудности, самолетами переброшено в Товиль-Дору продовольствие, одежда, постельные принадлежности, а также доставлены врачи.

Год рождения 1830-й

Гюль Ахмед Ахмедову, старейшему чабану (пастуху) колхоза «Политотдел», Дербентского района, Дагестанской автономной республики, сто пять лет. Более 70 лет своей жизни он провел около овец и баранов. Гюль Ахмед продолжает работать в колхозе.

Несмотря на преклонные годы, старый чабан вполне здоров и чувствует себя весьма бодро. У него великолепная память. Он хорошо помнит, например, борьбу царского правительства с вождем национально-освободительного движения горских народов Кавказа Шамилем в середине прошлого столетия. Гюль Ахмед помнит, как в его аул пришли царские чиновники, как они издевались над беднотой.



Гюль Ахмед Ахмедов 105-летний чабан

Во время гражданской войны Гюль Ахмед боролся против белогвардейцев, от которых спас порученное ему стадо в 1.000 баранов.

Жене Гюль Ахмеда, Мелек Ахмедовой, сейчас 95 лет. У стариков было 9 детей. Шестеро из них умерли. Сейчас остались два сына и дочь.

По просьбе Гюль Ахмеда колхоз предоставил ему отпуск для поездки в Москву. На-днях Гюль Ахмед приехал в столицу. 14 октября его принял председатель ЦИК Союза ССР тов. Г. И. Петровский.

Гюль Ахмед привез письмо Центральному Исполнительному Комитету Союза ССР и товарищам Сталину, Калинину и Молотову от колхоза «Политотдел». В письме колхозники сообщают о своих успехах. Колхоз организовался в 1931 году. Тогда в него вошли 26 хозяйств. Сейчас в колхозе 234 хозяйства. Колхоз имеет молочную, коневодческую и овцеводческую фермы. Его посевная площадь равна 519 га. Кроме того, имеется 16 га виноградников. В этом году колхоз закончил хлебопоставки 10 августа и натуроплату к 1 сентября. Колхоз выстроил новый клуб, заканчивается постройка большой конюшни.

Тов. Петровский долго беседовал со старым чабаном и пригласил его осмотреть Кремль. Тов. Петровский дал указание представительству Дагестанской автономной республики в Москве ознакомить Гюль Ахмеда с достопримечательностями столицы, повести его в театр, показать музеи.

КОНЕЦ МАГАЛА

(От специального корреспондента «Правды»)

Издавна Дербент был центром татов. Маленький народ, вытесненный с гор беками, ханами, сдвигал свои виноградники все ближе к городу. В самом городе он группировался на одном участке, называемом Магалом. Щемящая бедность этого гетто превосходила самые мрачные фантазии. На тесном клочке лепились сотни строений, которые рискованно было назвать домами. Глинобитные лачуги с узкой щелью вместо входа, темные и такие низкие, что человек в них не мог выпрямиться во весь рост. Здесь жили люди вместе со своим скотом. Кривые, грязные улицы вились в этом лабиринте нищеты.

Так жила татская беднота — виноградари, землепашцы, ремесленники. Здесь вырастали, здесь старились, замкнутые непроходимой чертой Магала. Теперь в Дербенте показывают не Магал, а место, где Магал был. Магала больше нет. На его месте теперь растет молодой сад, цветут яркие клумбы.

Жители Магала об'единили свои виноградники, свои пшеничные поля, стали членами татских колхозов.

Татский колхоз им. Л. М. Кагановича кончает постройку хорошей школы для детей. Молодежь пошла в техникум. Татские девушки работают в консервном комбинате, на шерстепрядильной фабрике, стекольном заводе, в совхозах. Мрачная тень Магала развеяна навсегда. Дети, которые играют сейчас в саду возле своих матерей, даже не будут помнить, что было на этом месте.

С. ЕЗЕРСКИЙ.

Из Белого в Черное море на байдарке

ОДЕССА, 15 октября. (Корр. «Правды»). Инженер Одесского станкостроительного завода им. Ленина тов. Партенский и токарь этого же завода тов. Аппель совершили поход на двуместной разборной байдарке из Белого моря в Черное.

Старт этого замечательного похода был дан в порту Сорока (Белое море) 25 июля. Туристы прошли через Беломорско-Балтийский канал им. Сталина, Онежское озеро, реку Вытегру, Ново-Мариинский канал, Белое озеро, реку Шексну, затем вверх по Волге до города Сечевка и реку Вогузу. От реки Вогузы Партенский и Аппель прошли 25 километров пешком до истока Днепра и по Днепру прибыли в Херсон и оттуда в Одессу. Расстояние в 4,5 тыс. километров покрыто за 2,5 месяца.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЕМ ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ

(Беспроцентно-беспроигрышный выпуск).

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА 45-ГО ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ

Тираж проводился в г. Ульяновске 10 и 11 октября 1935 года. ВСЕГО в тираже разыграно 312.000 выигрышей на сумму 8.048.000 руб.

Указанные в таблице номера выигрывают во всех 40 разрядах.

Выигрыши выплачиваются Гострудсберкассами, согласно существующих правил. Пред'явителю выигравшей облигации, кроме выигрыша, выплачивается обозначенная на облигации ее стоимость.

Выплата выигрышей начинается по получении на местах следующего номера настоящей газеты.

Выигрыши выпали на следующие №№ серий и облигаций.

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
0134	34*)	500	5962	49*)	200
0258	06*)	500	6101	58*)	200
0381	02*)	200	6251	88*)	200
0415	28*)	200	6391	10*)	200
0527	25*)	200	6868	68*)	500
0766	75*)	200	6972	82*)	500
1049	1—100	50	7078	69*)	200
1093	91*)	200	7298	1—100	50
1242	80*)	200	7312	64*)	200
1273	19*)	200	7342	02*)	200
1351	30*)	200	7579	50*)	500
1374	31*)	500	7613	39*)	500
1475	55*)	200	7651	09*)	500
1553	73*)	200	7734	05*)	200
1997	21*)	500	7754	1—100	50
2000	05*)	200	7791	1—100	100
2312	43*)	200	7804	10*)	500
2455	95*)	200	7963	25*)	200
2780	59*)	200	7970	93*)	200
3119	34*)	200	8039	16*)	200
3206	1—100	50	8082	36*)	200
3324	88*)	500	8148	17*)	200
3372	30*)	200	8182	97*)	200
3473	63*)	500	8284	28*)	500
3500	61*)	500	8566	33*)	500
3545	36*)	200	8651	39*)	500
3801	12*)	200	8652	43*)	200
3835	35*)	200	8764	84*)	200
4014	25*)	200	8838	47*)	200
4048	02*)	500	8910	23*)	200
4096	44*)	200	8953	66*)	500
4240	83*)	200	9043	76*)	200
4279	84*)	200	9084	1—100	50
4415	12*)	200	9170	32*)	200
4599	49*)	500	9496	46*)	200
4613	46*)	500	9555	83*)	200
4722	1—100	50	9593	87*)	200
5060	03*)	200	9631	26*)	500
5396	25*)	500	9960	1—100	20

*) Остальные 99 номеров облигаций этой серии выиграли по 20 руб. каждая.

Председатель Тиражной комиссии зам. председателя Ульяновского городского совета ДЕМИН.

ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ТИРАЖНОЙ КОМИССИИ:

От НКФ СССР — Начальник Куйбышевского Краевого Финансового управления ЗУЕВ-РАТНИКОВ.

Начальник Краевого Управления ГТСК и ГК СТАРОЖИЛОВ.

Заведующий Ульяновским ГОРФО СЛАВДЫНЬ.

Заведующий Ульяновской горсберкассой ШПИЦЕР.

Представители общественного контроля от горкомсода ШАЛЯПИН, ЕЛИЗАРОВ, МИНИН.

Ответственный секретарь Тиражной комиссии НЕВЗОРОВ.

ПРОИСШЕСТВИЯ

❋ **Жертва безнадзорности.** В общежитии рабочих совхоза «Ленинские горы», под Москвой, четырехлетний мальчик Леня Варюшин, оставленный без присмотра, нашел в комнате патрон от берданки. Играя с ним, мальчик стал бить по патрону молотком. Патрон взорвался и раздробил ребенку руку. Мальчик доставлен в больницу.

❋ **Раскрыта шайка грабителей.** Два вора — Кулаков-Полухин и Иван Копейкин, сбежав из места заключения, в течение 4 месяцев раз'езжали по крупным городам и совершали ограбления квартир — в Москве, Ленинграде, Горьком, Куйбышеве, Астрахани и Воронеже. Однажды они снова были задержаны на Октябрьском вокзале, но охранявший их сотрудник милиции П. Смирнов, получив взятку, освободил воров. Продолжая грабить квартиры, воры отправляли похищенные вещи посылками в Ленинград начальнику узловой железнодорожной кассы № 2 Александру Копейкину и в Москву стрелочнику Московской товарной станции Григорию Копейкину, которые сбывали краденое. Вся шайка грабителей заключена под стражу.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Секретариат	Д-3-15-64
Справочное бюро	Д-3-15-68
Отдел партийного строительства	Д-3-10-88
Экономический отдел	Д-3-11-01
Сельскохозяйств. отдел	Д-3-10-38
Информационный отдел	Д-3-15-80
Отдел писем рабочих и колх.	Д-3-10-69
Отдел обзоров печати	Д-3-10-92
Литературн. отд.	Д-3-10-64
Отдел местн. сети	Д-3-15-60
Корреспонд. бюро	Д-3-15-69
Ночной дежурный	Д-3-15-64